

令和7年度第4回

小林市地域公共交通活性化協議会・小林市地域公共交通会議

日時：令和8年2月17日（火）14：00～15：30

場所：小林市役所2階 第1会議室

◆会議次第

- 1 開会
- 2 会長あいさつ
- 3 議事
 - ・コミュニティバスの運行見直しについて【資料1】
- 4 その他
 - ・公共交通市民アンケートの結果について【資料2】
 - ・広域的コミュニティバス小林並木線の現状と今後について【資料3】
 - ・公共交通と福祉の連携についての経過報告【資料4】
- 5 事業者の近況報告
 - (1) バスの利用状況等について（宮崎交通株式会社）
 - (2) 鉄道の利用状況等について（JR九州宮崎支社）
- 6 閉会

令和7年度小林市地域公共交通活性化協議会・地域公共交通会議 委員名簿

No.	区 分	所 属 団 体 名	氏 名	出 欠	
1	(1)総合政策部長	小林市総合政策部長	牧田 純子	○	
2	(2)一般乗合旅客自動車運送事業者の代表	宮崎交通株式会社バス事業担当執行役員兼乗合部長	川崎 智	【代理】乗合戦略課 課長 國分 嘉高	
3	(3)一般貸切(乗用)旅客自動車運送事業者の代表	一般社団法人宮崎県タクシー協会小林支部 支部長	後口 昌賢	【代理】支部長代理 取締役 赤崎 望	
4	(4)社団法人宮崎県バス協会の代表	一般社団法人宮崎県バス協会 専務理事	上平 賢一	欠席	
5	(5)旅客鉄道事業者の代表	九州旅客鉄道株式会社宮崎支社 企画運輸課長	片田 大士	○	
6	(6)住民 又は利用者の代表	民生・児童委員代表	小林市民生委員児童委員協議会 理事	龍神 豊美	欠席
7		商店街代表	小林市商店連合会 会長	兒玉 龍之介	【代理】副会長 小笠原 賢一
8		障害者代表	小林市障害者福祉連絡協議会 (小林市あかつき福祉協会) 事務局長	赤木 一夫	○
9		高齢者代表	小林市友愛クラブ連合会 総務部長	福永 友一	○
10		須木地区 住民代表	すきむらづくり協議会 会長	富永 圭一	欠席
11		野尻町地区 住民代表	輝けフロンティアのじり 運営委員	四位 純徳	○
12		西諸地区公共交通を守る会代表	西諸地区公共交通を守る会 副会長	古園 拓真	○
13	駅周辺住民代表	吉都線に観光列車を呼ぼう！小林実行委員会 会長	吉村 秀昭	○	
14	(7)九州運輸局宮崎運輸支局長が指名する者	九州運輸局宮崎運輸支局 支局長	天野 重信 ※活性化協議会が ザバー	【代理】運輸企画専門官 岡崎 優菜	
				【代理】首席運輸企画専門官付 尾崎 結奈	
15	(8)一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表	宮交タクシー労働組合小林支部 支部長	田村 直和	○	
16	(9)道路管理者、宮崎県警察、 学識経験者、その他市長が 必要と認める者	宮崎県総合政策部総合交通課長	松田 隆	欠席	
17		小林警察署交通課長	濱田 誠	欠席	
18		小林市建設課長	柿木 博敬	○	
19	事務局	小林市企画政策課長	辛島 潤也	○	
20		小林市企画政策課主幹	今村 宏之	○	
21		小林市企画政策課主査	齊藤 理一郎	○	

令和 7 年度第 4 回小林市地域公共交通活性化協議会説明資料
令和 8 年 2 月 17 日

**令和 7 年度（令和 8 年度施行）
コミュニティバスの運行見直しについて**

1 目的

- ・令和8年5月に「小林市総合運動公園複合体育館（健幸のまちづくり拠点施設）」（以下「複合体育館」という。）の供用が開始される予定であることから、当該施設へのアクセス性の向上及び利用者の利便性の向上を図る。
- ・大雨や台風の度に通行止めになる路線や、道幅が狭く離合が困難な狭い道路など、安全運行に支障を来す路線について経路を見直し、地域住民と利用者及び運転士の安全確保を図る。

2 解決すべき課題と問題点

1 複合体育館までの移動手段の確保

- ・こども課（一部業務）、健康推進課、スポーツ振興課が複合体育館に移ることに伴い、窓口業務や各種業務（検診、講座、相談会等）も複合体育館で行われることから、運転免許証や自家用車をもたない市民の複合体育館までの移動手段を確保する必要がある。
- ・複合体育館への乗り入れを行うことに伴い、複合体育館の近くを通過する路線のダイヤ、運行日、便数の見直しを検討する必要がある。
- ・須木地区及び野尻地区から複合体育館までの接続性を向上させる必要がある。

2 更なる健幸のまちづくりの推進

- ・複合体育館の供用を契機として更に健幸のまちづくりを推進する必要がある。

3 市民の安全面に配慮したコミュニティバスの運行経路の確保

- ・現地調査で確認された安全上の措置が必要な路線への対応を行う必要がある。
- ・運転士不足への対応を行う必要がある。

3 新たな価値の創出

1 複合体育館までの移動手段の確保

- ・複合体育館前にバス停を設置する。
- ・月曜日から土曜日にコミュニティバスを複合体育館に乗り入れる。
- ・上九瀬線、宮崎交通路線バス及びJR吉都線から複合体育館までの接続性を向上させる。

2 更なる健幸のまちづくりの推進

- ・三松循環線について、全ての便で「美人の湯」バス停を経由する。
- ・上九瀬線について、「かじかの湯」バス停を設置し、利用者（学生）への影響を考慮しつつ、適切と考える便で当該バス停を経由する。

3 市民の安全面に配慮したコミュニティバスの運行経路の確保

- ・三松循環線及び種畜牧場線について、道が狭く危険な箇所のバス停の設置場所を見直し、道幅が広く安全にバスが走行できる経路に変更する。なお、その場合、路線変更の影響を最小限にする。

4 見直し（案）の概要 （運行日、運行時間、運行経路については最終調整中のため変更となる場合がある。）

路線名	見直し内容	目的（効果）
1 運動公園循環線	<ul style="list-style-type: none"> ・「複合体育館前」バス停の新設 ・運行日変更（月水金→月～土） 	拠点施設を經由することで、アクセス性の向上及び利用者の利便性の向上を図る。
2 大出水循環線	<ul style="list-style-type: none"> ・「複合体育館前」バス停の新設 	
3 上九瀬線	<ul style="list-style-type: none"> ・「かじかの湯」バス停の新設 ・路線バスとの接続を考慮した時間変更 	市民の健幸増進と利用者の利便性の向上を図る。
4 三松循環線	<ul style="list-style-type: none"> ・危険箇所の回避に伴うルート変更 ・ルート変更に伴うバス停の廃止 ・「美人の湯」バス停を經由（全便） 	市民等の安全（運転士不足への対応を含む。）を図る。 市民の健幸増進を図る。
5 種畜牧場循環線	<ul style="list-style-type: none"> ・運行ルートの統合 ・危険箇所の回避に伴うルート変更、バス停の移動及び廃止 	市民等の安全（運転士不足への対応を含む。）を図る。
6 南ヶ丘線		
7 環野・千歳線	<ul style="list-style-type: none"> ・昨年度延伸した部分の廃止 ※1年間の期間限定の延伸としていた 	利用者がいない延伸部分を廃止し元に戻すことで、日常利用者の利便性向上を図る。

※複合体育館の供用開始の時期に合わせて、見直しを行う（令和8年5月予定）。

5 見直し（案）

【1.運動公園循環線】

- 経由バス停に「複合体育館前（仮称）」を追加
- 月水金の1日3便運行しているところ、月曜～土曜まで毎日3便運行
 - ※時間帯については、9時・11時～12時・15時～16時台（調整中）
 - ※上九瀬線、宮崎交通路線バス及びJR吉都線との接続を考慮
- 逆循環（2便目）をなくし、正循環のみで運行（利用者から「分かりにくい」との声あり。）

【2.大出水循環線】

- 帰りのみ「複合体育館前（仮称）」バス停を経由

(変更後)

バス停	運行日	路線	小林駅 出発時刻（調整中）	複合体育館前 到着時刻（調整中）
複合体育館前	月・水・金	大出水循環線	7:38	8:35
	月～土	運動公園循環線	9:10	9:25
	月～土	運動公園循環線	11:45	12:00
	月・水・金	大出水循環線	12:33	13:30
	月～土	運動公園循環線	16:00	16:15

変更ルート (案)

運動公園循環線

変更案
既存ルート

西小林駅方面

小林駅方面

複合体育館

大出水循環線



5 見直し (案)

【3.上九瀬線】

- 「かじかの湯」バス停を新設し、以下の便について乗り入れ。

小林駅12：15発 / 上九瀬13：08発

小林駅15：05発 / 上九瀬15：58発

- かじかの湯への乗り入れについて、期間限定の延伸とし、延伸による効果が出なかった場合は元に戻す。

- 宮崎交通路線バスの小林駅14：00発に乗車できるようにするため、小林駅発2便目（12：15発）及び上九瀬発3便目（13：08発）について、時間を調整する。

(変更前)

上九瀬線	小林駅着	<u>13:58</u>
宮交宮崎線	小林駅発	14:00



(変更後)

上九瀬線	小林駅着	<u>13:50</u> ≈ <u>13:55</u>
宮交宮崎線	小林駅発	14:00

(調整中)

変更ルート (案)



5 見直し（案）

【4.三松循環線】

○全便「美人の湯」バス停を経由する。

※時間帯に関しては9時・10時・11時・13時・14時・15時台（調整中）

6便目（現在、火木土運行）を月～土に変更

※「美人の湯」バス停の設置位置を安全面から検討する。

○危険なルート回避するため、経路を変更する。

以下の4つのバス停を廃止し、道幅の広いルートに変更

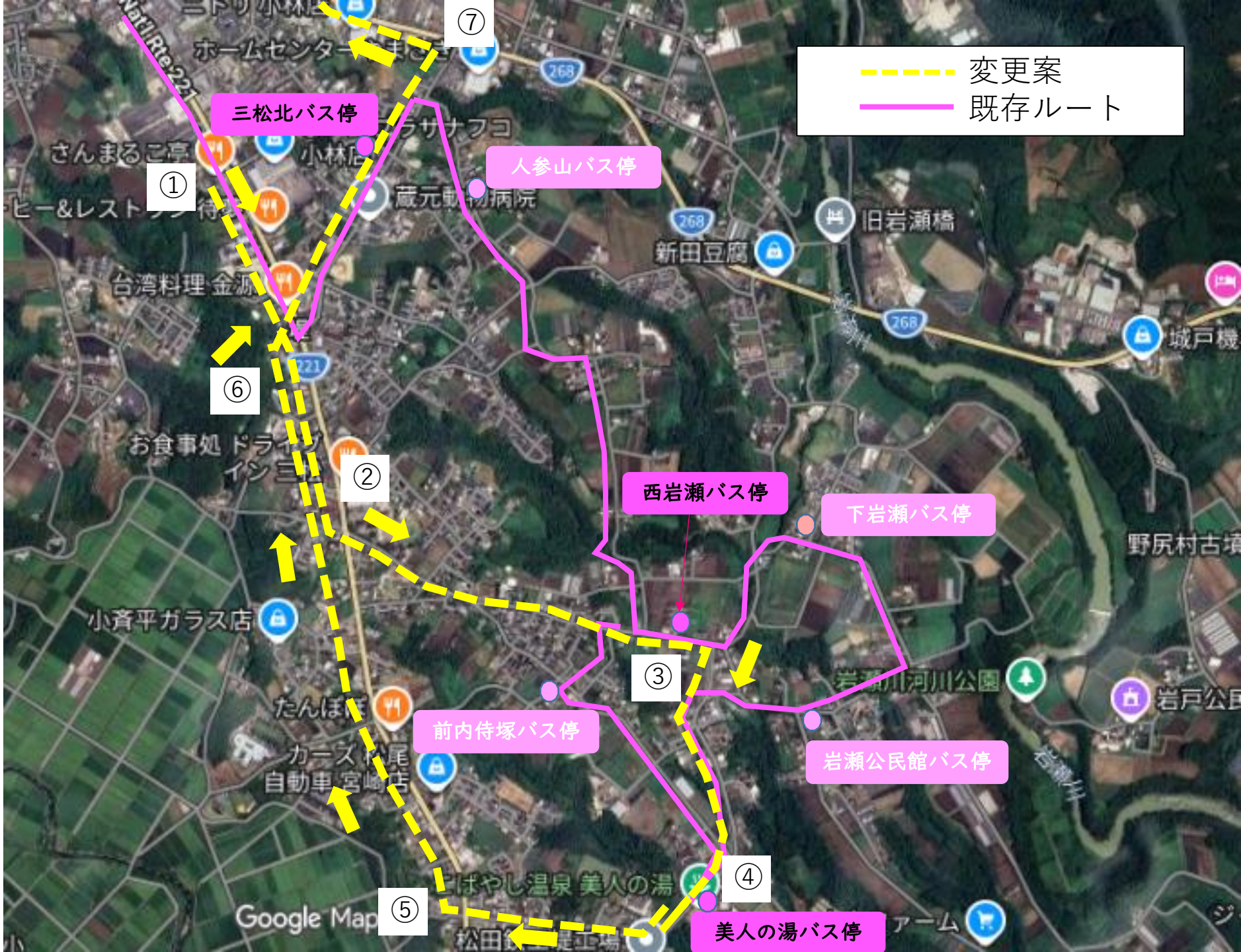
「人參山」「前内侍塚」「下岩瀬」「岩瀬公民館」

※上記4つのバス停利用者数を運行事業者を確認したところ、以前は半年で1～2名（人參山、前内侍塚は1年で1名）いたが、現在はいないとのこと。

※「人參山」バス停を通るルートについては、危険であるため運行事業者からルートを変えてほしいとの要望が以前からあった。

※現地確認の結果、道幅が極端に狭く離合が困難であることや、道路脇の木々が路線の上にはみ出し、車両に当たっている等の問題が確認された。

- - - 変更案
— 既存ルート



小林駅方面

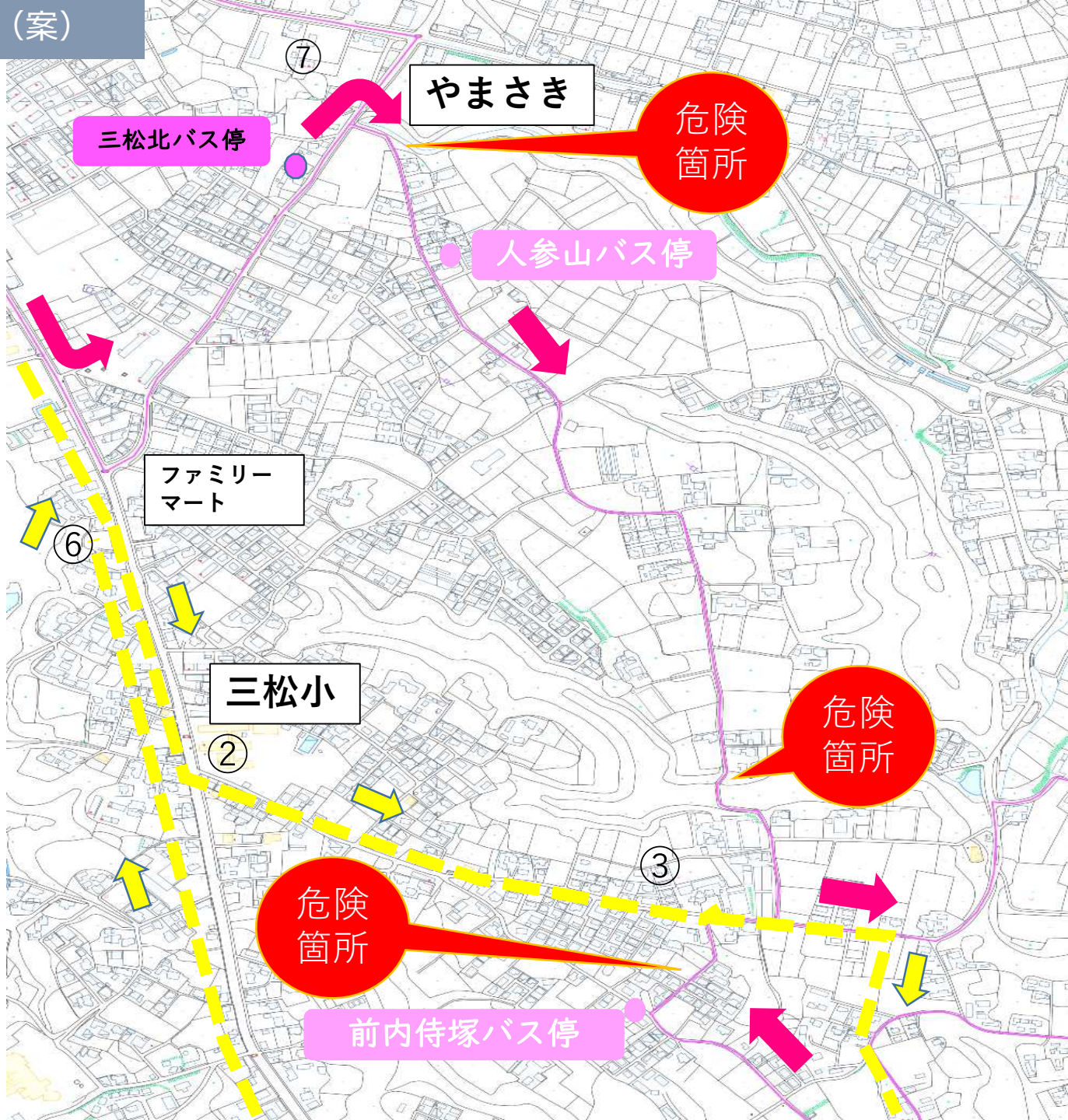


①

野尻方面



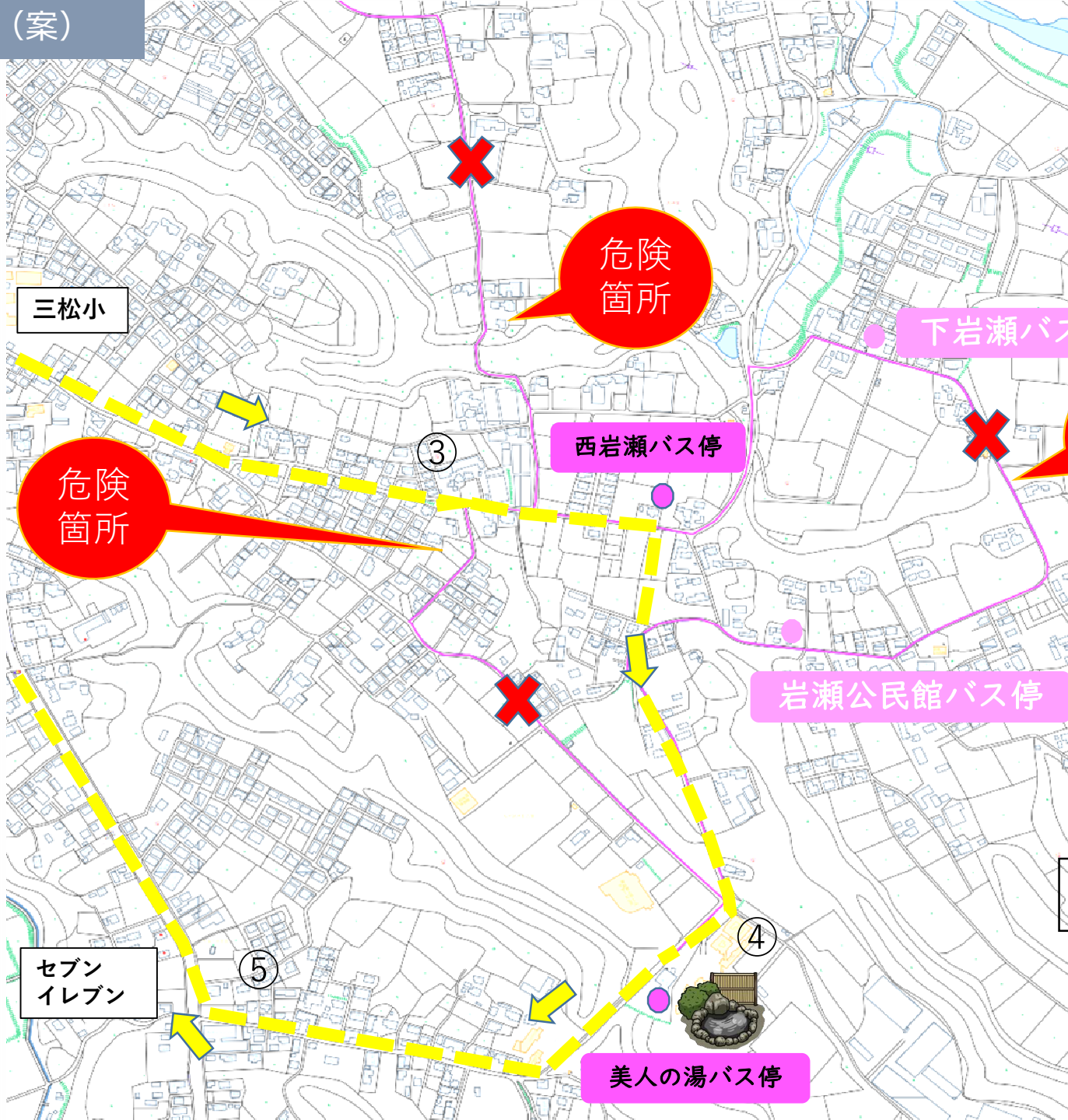
高原方面



小林駅方面



野尻方面



三松小

危険箇所

危険箇所

下岩瀬バス停

危険箇所

西岩瀬バス停

岩瀬公民館バス停

セブンイレブン

✕ は通りません。

高原方面



美人の湯バス停

5 見直し（案）

【5.種畜牧場循環線 6.南ヶ丘線】

○種畜牧場循環線と南ヶ丘線の運行ルートを統合して、南ヶ丘線の運行日（火・木・土）で運行（時間帯調整中）する。

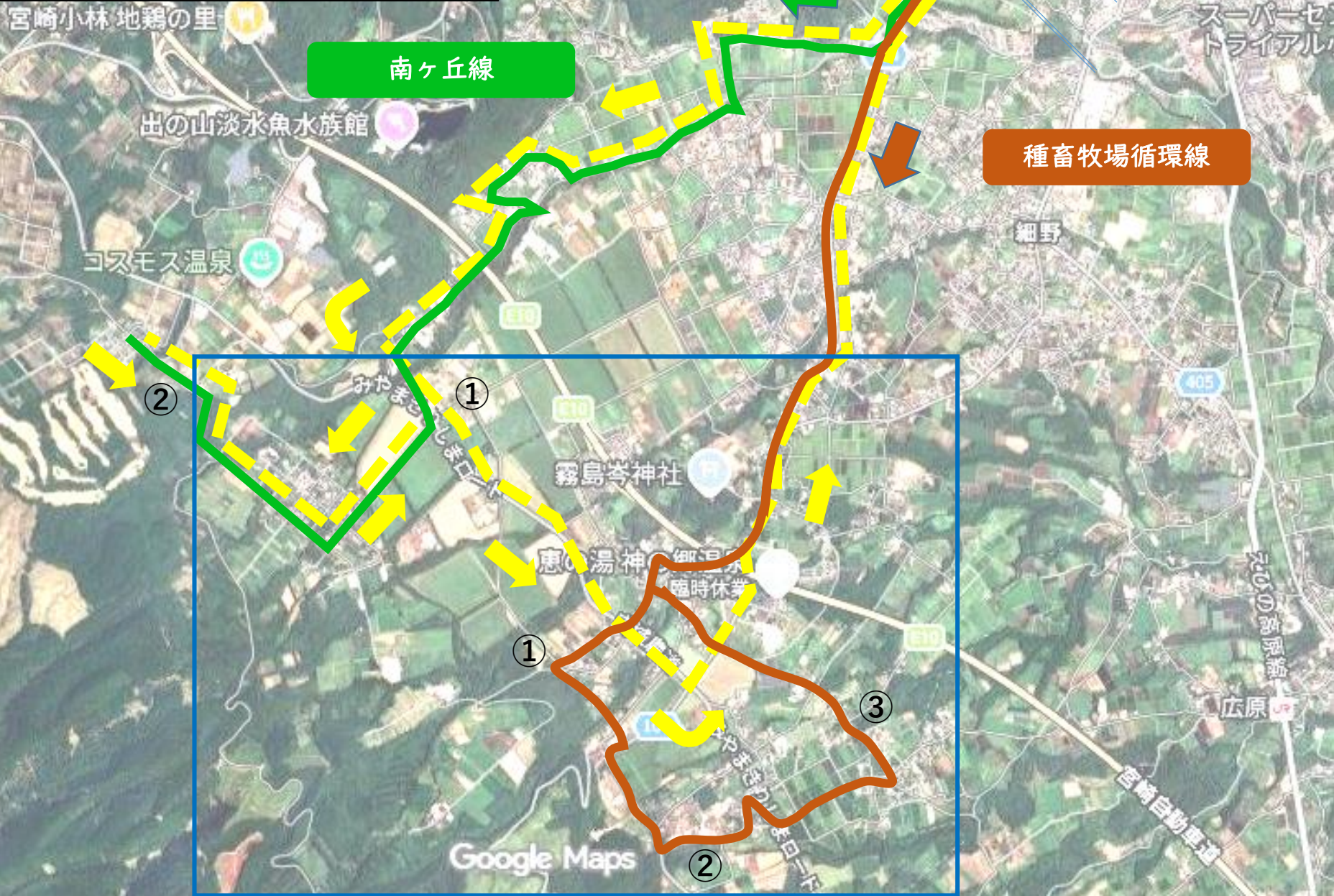
○種畜牧場循環線について、危険なルートを回避するため、経路を変更する。以下の3つのバス停を廃止し、道幅の広いルートに変更する。
「下竹山」「山中」「下山中」

○種畜牧場循環線について、上記のルート変更に伴い、バス停の位置を変更する。「上竹山」バス停をみやまきりしまロード付近に移動し、名称を「竹山」とする。

※上記3つのバス停利用者数を運行事業者に確認したところ、以前は半年で3～4名いたが、現在はいないとのこと。

※現地確認の結果、道幅が極端に狭く離合が困難であることや、曲がり角が多いため見通しが悪い状況が確認された。

- - - 変更案
- 南ヶ丘線
- 種畜牧場循環線

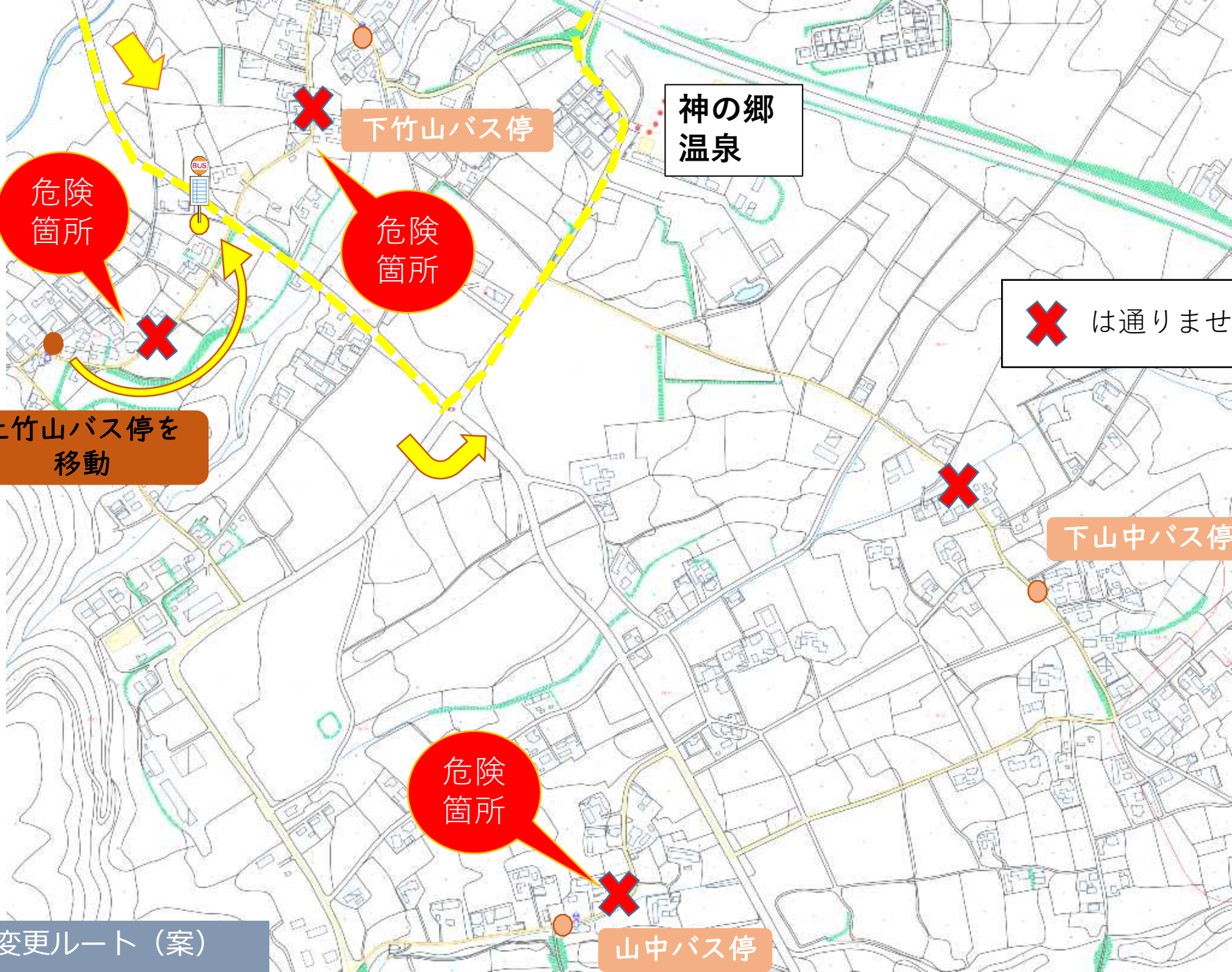


変更後



- 変更案
- 南ヶ丘線
- 種畜牧場循環線

変更ルート (案)



神の郷
温泉

下竹山バス停

危険
箇所

危険
箇所

は通りません。

上竹山バス停を
移動

下山中バス停

危険
箇所

山中バス停

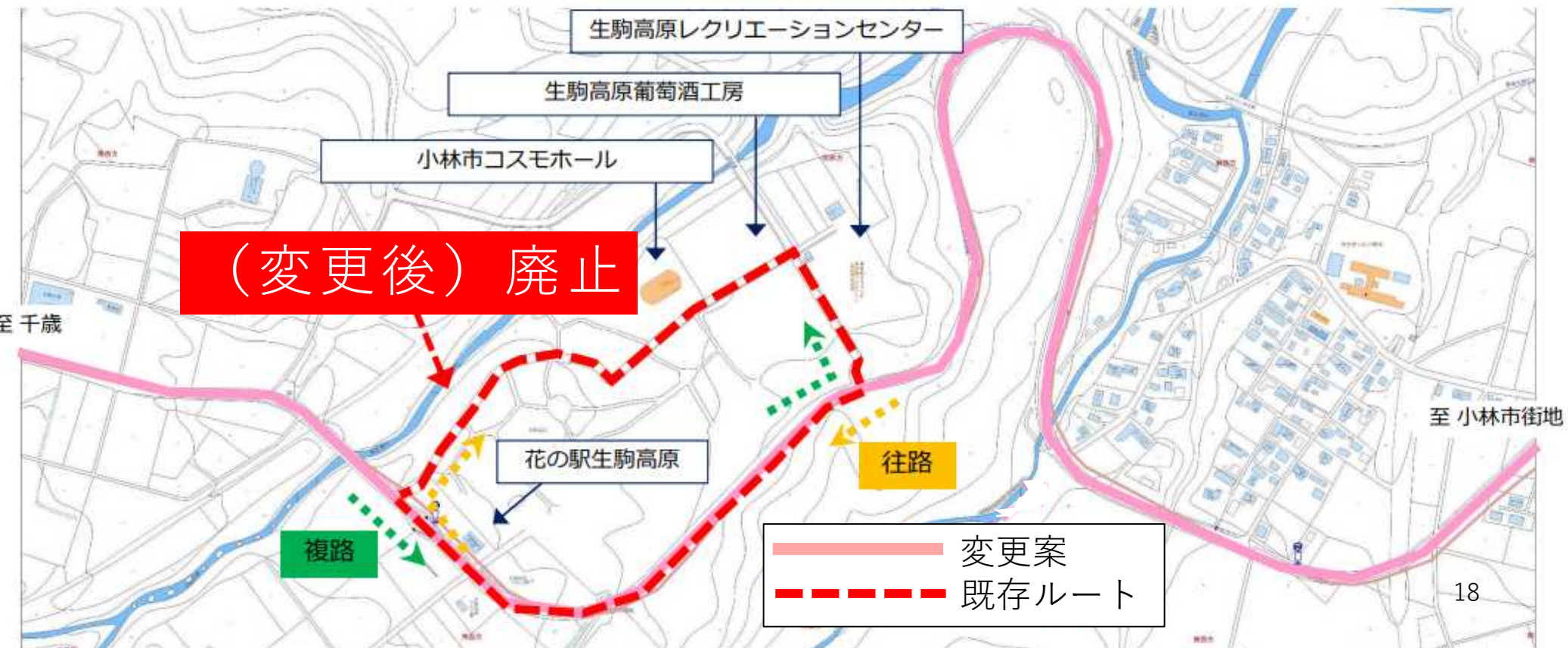
変更ルート (案)

5 見直し (案)

【7.環野・千歳線】

○昨年度1年間限定で延伸した部分を廃止

- ・延伸部分での乗降者数はほぼ0人（シーズン中に1人か2人はいた。）
- ・常連客からのクレームあり



5 見直し（案）

【備考】

○市民への周知について

- ・コミュニティバス車内での周知
- ・市広報（4月1日号）
- ・市ホームページ（4月1日予定）等

○許認可について

- ・現在、見直し後の時間帯を宮崎交通（株）と調整中
- ・最終調整が終わり次第、宮崎運輸支局へ手続き（令和8年3月下旬予定）

(参考) 現在のコミュニティバス時刻表

【運動公園循環線】 運行日：月・水・金（祝日運休）

バス停	小林駅	本町	中央商店街	市役所下	市役所前	伊東塚前	堂洲入口	緑ヶ丘野球場	清涼台前	運動公園入口	市営プール前	市営野球場前	十三塚団地前	十三塚	運動公園入口	売子木	上西町	南上西町	近藤内科クリニック前	新生町	市役所下	小林郵便局前	文化会館西	文化会館前	慈敬園前	前原病院前	小林営業所前	小林駅
1便	9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:05	9:06	9:08	9:10	9:13	9:15	9:16	9:18	9:19	9:20	9:22	9:24	9:25	9:27	9:28	9:29	9:31	9:33	9:34	9:35	9:37	9:38	9:40
3便	14:00	14:01	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:08	14:10	14:13	14:15	14:16	14:18	14:19	14:20	14:22	14:23	14:24	14:27	14:28	14:29	14:31	14:33	14:34	14:35	14:37	14:38	14:40

【運動公園循環線】 ※逆循環

バス停	小林駅	小林営業所前	前原病院前	慈敬園前	文化会館前	文化会館西	小林郵便局前	市役所下	新生町	近藤内科クリニック前	南上西町	上西町	売子木	運動公園入口	十三塚	十三塚団地前	市営野球場前	市営プール前	運動公園入口	清涼台前	緑ヶ丘野球場	堂洲入口	伊東塚前	市役所前	市役所下	中央商店街	本町	小林駅
2便	11:20	11:22	11:23	11:25	11:26	11:27	11:29	11:31	11:32	11:33	11:35	11:36	11:38	11:40	11:41	11:42	11:44	11:45	11:47	11:50	11:52	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	11:59	12:00

【大出水循環線】 運行日：月・水・金（祝日運休）

バス停	小林駅	前原病院前	小林営業所前	本町	中央商店街	市役所下	南上西町	南町	孝の子入口	板橋	海の天神下	新屋敷	南西方	下刈目	窪田	窪田公民館	奥の浦	芹川	東大出水	中大出水公民館	大出水	前見塚	鬼目	立野	種の木	鬼塚	西小林駅前	西小林駅西	森木	元窪田	窪田	下刈目	南西方	新屋敷	海の天神下	板橋	孝の子入口	南町	南上西町	市役所下	中央商店街	本町	小林営業所前	前原病院前	小林駅
1便	7:38	7:39	7:40	7:41	7:42	7:43	7:44	7:45	7:46	7:47	7:49	7:51	7:52	7:54	7:56	7:57	8:01	8:03	8:07	8:11	8:12	8:13	8:14	8:17	8:18	8:19	8:20	8:23	8:26	8:27	8:29	8:31	8:33	8:34	8:36	8:38	8:39	8:40	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:46	8:47
2便	12:33	12:34	12:35	12:36	12:37	12:38	12:39	12:40	12:41	12:42	12:44	12:46	12:47	12:49	12:51	12:52	12:56	12:58	13:02	13:06	13:07	13:08	13:09	13:12	13:13	13:14	13:15	13:18	13:21	13:22	13:24	13:26	13:28	13:29	13:31	13:33	13:34	13:35	13:36	13:37	13:38	13:39	13:40	13:41	13:42

【上九瀬線】 小林駅ー上九瀬 運行日：毎日(4便・5便は日祝運休) ※火・木の2便は上原地区経由となります。

バス停	小林駅	本町	中央商店街	市役所下	市役所前	小林営業所前	南町	孝の子入口	上の高橋	下の高橋	水の手橋	水の手	愛宕橋	小林	高力公民館	堂山	堂山	新田橋	東方支所	東方	窪田	池の入口	池の上	山ノ口原	種木	白駒原	新庄	栗	栗	池の下	窪木	窪田	下刈目	中河原	中河原	海老	川内	東大出水	東大	中野	高田	下九瀬	高橋	中刈	神上	山ノ口	上九瀬
1便	7:10	7:11	7:12	7:13	7:14	7:14	7:15	7:15	7:16	7:17	7:18	7:19	7:20	7:20	7:21	7:20	7:21	7:22	7:23	7:24	7:25	7:26	7:27	7:32	7:34	7:35	7:38	7:40	7:41	7:42	7:44	7:44	7:45	7:46	7:47	7:48	7:49	7:50	7:51	7:52	7:54	7:55	7:56	7:57	7:58	7:59	8:00
2便	12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:19	12:20	12:20	12:21	12:22	12:23	12:24	12:25	12:25	12:26	12:26	12:27	12:28	12:29	12:30	12:31	12:32	12:37	12:39	12:40	12:44	12:45	12:47	12:49	12:49	12:50	12:51	12:52	12:53	12:54	12:55	12:56	12:57	12:59	13:00	13:01	13:02	13:03	13:04	13:05		
3便	15:35	15:36	15:37	15:38	15:39	15:39	15:40	15:40	15:41	15:42	15:43	15:44	15:45	15:46	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51	15:52	15:53	15:54	15:55	15:56	15:57	15:58	15:59	16:00	16:01	16:02	16:03	16:04	16:05	16:06	16:07	16:08	16:09	16:10	16:11	16:12	16:13	16:14	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19
4便	18:05	18:06	18:07	18:08	18:09	18:09	18:10	18:10	18:11	18:12	18:13	18:14	18:15	18:16	18:17	18:18	18:19	18:20	18:21	18:22	18:27	18:29	18:30	18:34	18:35	18:36	18:37	18:39	18:39	18:40	18:41	18:42	18:43	18:44	18:45	18:46	18:47	18:49	18:50	18:51	18:52	18:53	18:54	18:55			
5便	18:50	18:51	18:52	18:53	18:54	18:54	18:55	18:55	18:56	18:57	18:58	19:00	19:01	19:01	19:02	19:03	19:04	19:05	19:06	19:07	19:08	19:13	19:15	19:16	19:20	19:21	19:22	19:23	19:25	19:25	19:26	19:27	19:28	19:29	19:30	19:31	19:32	19:33	19:35	19:36	19:37	19:38	19:39	19:40	19:41		

【上九瀬線】 上九瀬ー小林駅 運行日：毎日(1便・5便は日祝運休) ※火・木の2便は上原地区経由となります。

バス停	上九瀬	山ノ口	神上	中刈	高橋	下九瀬	高田	中野	東大	東大入口	川内	海老	中河原	中河原	下の高橋	水の手橋	水の手	愛宕橋	小林	高力公民館	堂山	堂山	新田橋	東方支所	東方	窪田	池の入口	池の上	池の下	栗	栗	池の上	池の入口	窪田	東方支所	新田橋	堂山	堂山	高力公民館	小林	愛宕橋	水の手	水の手橋	上の高橋	上の高橋	愛宕橋	神上	小林営業所前	市役所下	中央商店街	本町	小林駅
1便	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:51	8:53	8:54	8:54	8:55	8:55	8:56	8:57	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:02	9:06	9:07	9:09	9:14	9:15	9:16	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:22	9:23	9:24	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29	9:30	9:31	9:32	9:33	9:34	9:35	9:36	9:37	9:38	9:39	9:40		
2便	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:10	8:11	8:13	8:14	8:14	8:15	8:15	8:16	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:22	8:22	8:26	8:27	8:29	8:34	8:35	8:36	8:37	8:38	8:39	8:40	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:50	8:51	8:52	8:53	8:54	8:55						
3便	13:09	13:09	13:10	13:11	13:12	13:12	13:14	13:16	13:17	13:17	13:18	13:19	13:19	13:20	13:21	13:22	13:23	13:24	13:25	13:25	13:29	13:30	13:32	13:37	13:38	13:39	13:40	13:41	13:42	13:43	13:44	13:44	13:45	13:46	13:47	13:48	13:49	13:51	13:51	13:53	13:53	13:54	13:55	13:57	13:58							
4便	15:58	15:59	16:00	16:01	16:02	16:03	16:04	16:06	16:07	16:07	16:08	16:09	16:10	16:11	16:12	16:12	16:13	16:14	16:15	16:16	16:20	16:22	16:27	16:28	16:29	16:30	16:31	16:32	16:33	16:34	16:34	16:35	16:36	16:38	16:39	16:41	16:41	16:43	16:43	16:44	16:45	16:47	16:48									
5便	19:00	19:01	19:02	19:03	19:04	19:05	19:06	19:08	19:09	19:09	19:10	19:10	19:11	19:12	19:13	19:14	19:14	19:15	19:16	19:17	19:17	19:21	19:22	19:24	19:29	19:30	19:31	19:32	19:33	19:34	19:35	19:36	19:36	19:37	19:38	19:39	19:40	19:41	19:43	19:43	19:45	19:45	19:46	19:47	19:48	19:50						

(参考) 現在のコミュニティバス時刻表

【三松循環線】 運行日：月～土(祝日運休)、6便は火・木・土のみ(祝日運休)

バス停	小林駅	小林営業所前	上町	市立病院前	八幡原市民センター	岐道	川無入口	サンキュー入口	三松中学校前	三松北	人參山	西岩瀬	下岩瀬	岩瀬公民館	美人の湯	前内侍塚	人參山	園田病院前	水流迫	秀峰高校前	岐道	市立病院前	八幡原市民センター	上町	小林営業所前	小林駅
1便	9:03	9:05	9:06	9:08	9:10	9:14	9:16	9:17	9:18	9:20	9:21	9:24	9:25	9:26	9:28	9:30	9:33	9:36	9:37	9:38	9:39	9:40	9:42	9:46	9:47	9:49
2便	10:05	10:07	10:08	10:10	経由なし	10:12	10:14	10:15	10:16	10:18	経由なし	経由なし	経由なし	経由なし	経由なし	経由なし	経由なし	10:20	10:21	10:22	10:23	10:24	経由なし	10:25	10:26	10:28
3便	10:48	10:50	10:51	10:53	経由なし	10:55	10:57	10:58	10:59	11:01	経由なし	経由なし	経由なし	経由なし	経由なし	経由なし	経由なし	11:03	11:04	11:05	11:06	11:07	経由なし	11:08	11:09	11:11
4便	11:35	11:37	11:38	11:40	経由なし	11:42	11:44	11:45	11:46	11:48	11:49	11:52	11:53	11:54	11:56	11:58	12:01	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	経由なし	12:09	12:10	12:12
5便	14:03	14:05	14:06	14:08	経由なし	14:10	14:12	14:13	14:14	14:16	経由なし	経由なし	経由なし	経由なし	経由なし	経由なし	経由なし	14:18	14:19	14:20	14:21	14:22	経由なし	14:23	14:24	14:26
6便	14:58	15:00	15:01	15:03	経由なし	15:05	15:07	15:08	15:09	15:11	15:12	15:15	15:16	15:17	15:19	15:21	15:24	15:27	15:28	15:29	15:30	15:31	経由なし	15:32	15:33	15:35

【環野・千歳線】 小林駅一千歳 運行日：月・水・金(祝日運休)

バス停	小林駅	前原病院前	小林営業所前	本町	中央商店街	市役所下	南上西町	南町	孝の子入口	下孝の子	孝の子	出の山入口	南ヶ丘入口	小林IC前	平川入口	南ヶ丘	生駒	生駒高原※	環野	千歳
1便	9:08	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	9:14	9:15	9:16	9:17	9:18	9:19	9:21	9:22	9:23	9:24	9:26	9:29	9:35	9:38
2便	12:28	12:29	12:30	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:36	12:37	12:38	12:39	12:41	12:42	12:43	12:44	12:46	12:49	12:55	12:58
3便	16:38	16:39	16:40	16:41	16:42	16:43	16:44	16:45	16:46	16:47	16:48	16:49	16:51	16:52	16:53	16:54	16:56	16:59	17:05	17:08

【環野・千歳線】 千歳一小林駅 運行日：月・水・金(祝日運休)

バス停	千歳	環野	生駒高原※	生駒	南ヶ丘	平川入口	小林IC前	南ヶ丘入口	出の山入口	孝の子	下孝の子	孝の子入口	南町	南上西町	市役所下	中央商店街	本町	小林営業所前	前原病院前	小林駅
1便	9:41	9:44	9:46	9:53	9:55	9:56	9:57	9:58	10:00	10:01	10:02	10:03	10:04	10:05	10:06	10:07	10:08	10:09	10:10	10:11
2便	13:01	13:04	13:06	13:13	13:15	13:16	13:17	13:18	13:20	13:21	13:22	13:23	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:29	13:30	13:31
3便	17:11	17:14	17:16	17:23	17:25	17:26	17:27	17:28	17:30	17:31	17:32	17:33	17:34	17:35	17:36	17:37	17:38	17:39	17:40	17:41

(参考) 現在のコミュニティバス時刻表

【種畜牧場循環線】 運行日：月・木・土(祝日運休)

バス停	小林駅	前原病院前	小林営業所前	本町	中央商店街	市役所下	新生町	南島田	水落し	新田組合前	細野小前	牧場	洗出し	中夷守	夷守	下竹山	上竹山	山中	下山中	神の郷温泉	夷守	中夷守	洗出し	牧場	細野小前	新田組合前	水落し	南島田	新生町	市役所下	中央商店街	本町	小林営業所前	前原病院前	小林駅
1便	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:03	9:03	9:05	9:07	9:08	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	9:15	9:17	9:21	9:23	9:27	9:28	9:29	9:30	9:31	9:32	9:33	9:34	9:36	9:38	9:38	9:39	9:40	9:41	9:42	9:43
2便	12:33	12:34	12:35	12:36	12:37	12:38	12:38	12:40	12:42	12:43	12:44	12:45	12:46	12:47	12:48	12:50	12:52	12:56	12:58	13:02	13:03	13:04	13:05	13:06	13:07	13:08	13:09	13:11	13:13	13:13	13:14	13:15	13:16	13:17	13:18
3便	15:48	15:49	15:50	15:51	15:52	15:53	15:53	15:55	15:57	15:58	15:59	16:00	16:01	16:02	16:03	16:05	16:07	16:11	16:13	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:22	16:23	16:24	16:26	16:28	16:28	16:29	16:30	16:31	16:32	16:33

【南ヶ丘線】 小林駅－南ヶ丘中央 運行日：火・木・土(祝日運休)

バス停	小林駅	前原病院前	小林営業所前	本町	中央商店街	市役所下	新生町	南島田	水落し	平の前	新田	加治屋	神の原	大王	南ヶ丘中央
1便	9:10	9:11	9:12	9:13	9:14	9:15	9:15	9:17	9:19	9:21	9:23	9:25	9:27	9:29	9:34
2便	12:30	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:35	12:37	12:39	12:41	12:43	12:45	12:47	12:49	12:54
3便	15:55	15:56	15:57	15:58	15:59	16:00	16:00	16:02	16:04	16:06	16:08	16:10	16:12	16:14	16:19

【南ヶ丘線】 南ヶ丘中央－小林駅 運行日：火・木・土(祝日運休)

バス停	南ヶ丘中央	大王	神の原	加治屋	新田	平の前	水落し	南島田	新生町	市役所下	中央商店街	本町	小林営業所前	前原病院前	小林駅
1便	9:37	9:42	9:44	9:46	9:48	9:50	9:52	9:54	9:56	9:56	9:57	9:58	9:59	10:00	10:01
2便	12:57	13:02	13:04	13:06	13:08	13:10	13:12	13:14	13:16	13:16	13:17	13:18	13:19	13:20	13:21
3便	16:22	16:27	16:29	16:31	16:33	16:35	16:37	16:39	16:41	16:41	16:42	16:43	16:44	16:45	16:46

令和 7 年度第 4 回小林市地域公共交通活性化協議会説明資料
令和 8 年 2 月 17 日

公共交通市民アンケートの結果（速報版）について

【説明内容】

- 1 これまでの経過
- 2 公共交通市民アンケートの実施概要
- 3 主な調査結果

公共交通市民アンケートの結果について

1 これまでの経過

※市民アンケートに係るもの

日付	種類	内容
令和7年4月8日	アンケート郵送料に係る費用の補助事業交付申請	小林市地域公共交通計画策定調査業務
令和7年4月22日	第1回庁内公共交通会議	公共交通市民アンケートの実施及びスケジュールについて
令和7年5月19日	アンケート郵送料に係る費用の補助事業交付決定	
令和7年5月20日	第1回小林市地域公共交通活性化協議会	事業計画及び収支予算の承認 今後のスケジュールの共有
令和7年8月8日	第2回庁内公共交通会議	公共交通市民アンケートの協議
令和7年8月21日	第2回小林市地域公共交通活性化協議会	公共交通市民アンケートの協議
令和7年10月28日	アンケート発送	

公共交通市民アンケートの結果について

2 公共交通市民アンケートの実施概要

実施概要

(1) 実施期間

令和7年10月28日～11月28日

(2) アンケート項目

以下の3項目について、構造的な実態を把握するため、35個の問を設定

- ①小林市民の普段の外出行動を聴取し、市内の移動実態を把握
- ②公共交通の利用実態を把握し、現在の利用状況を評価
- ③今後の“持続可能な公共交通”に対する住民意識の把握

(3) 調査対象

- ①対象数：15歳以上の男女2,000人（抽出日はデータ作成日）
- ②抽出：無作為抽出
- ③調査票配布方法：まちづくり市民アンケートの配布方法に準ずる。

(4) 調査方法

調査票を郵送により配布し、返信用封筒により回収する。※オンライン回答含む

(5) 調査結果

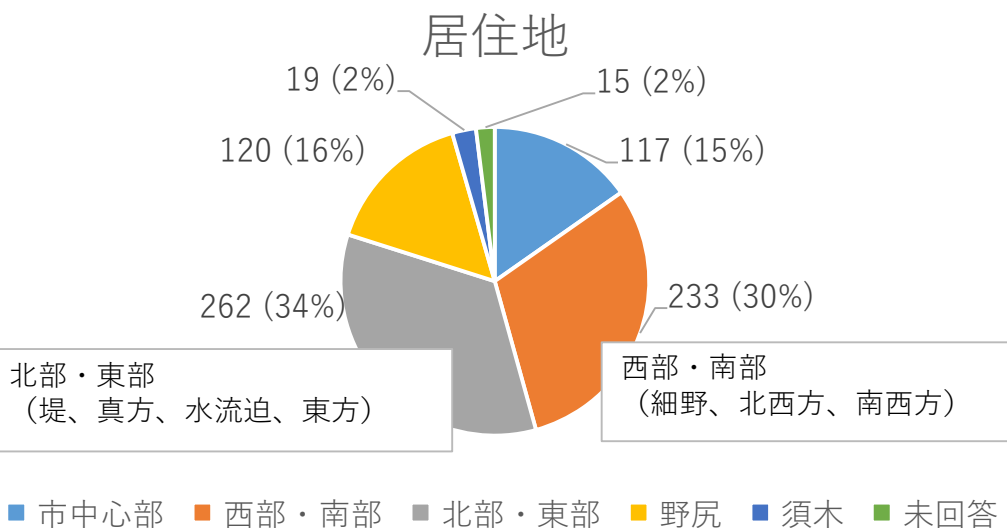
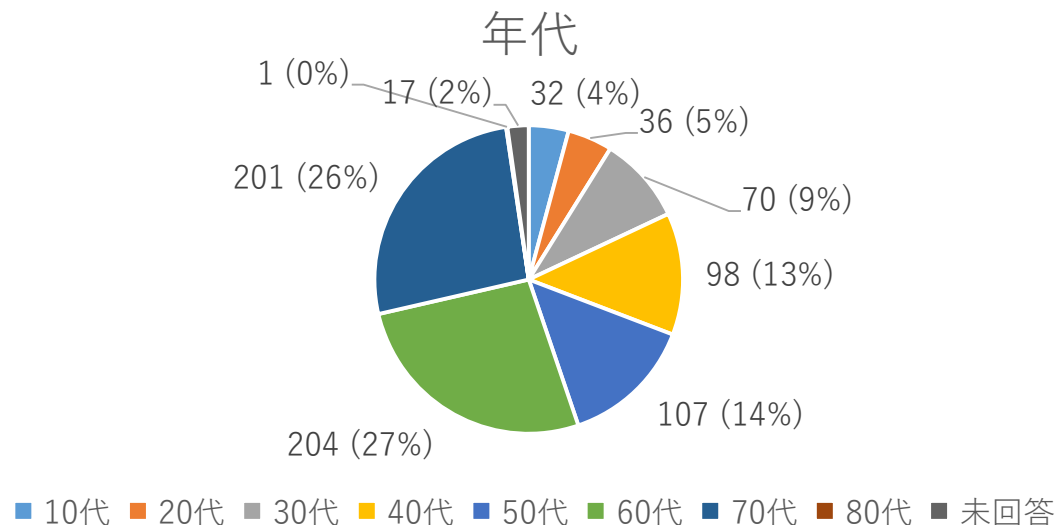
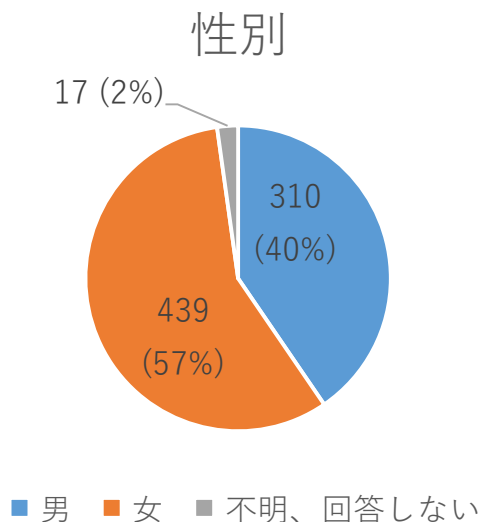
回答数766件（うちオンライン回答168件）回収率38.3%

公共交通市民アンケートの結果について

3 主な調査結果（属性）

※個別に記載がない限り〔N=766〕

※グラフの単位は（人）

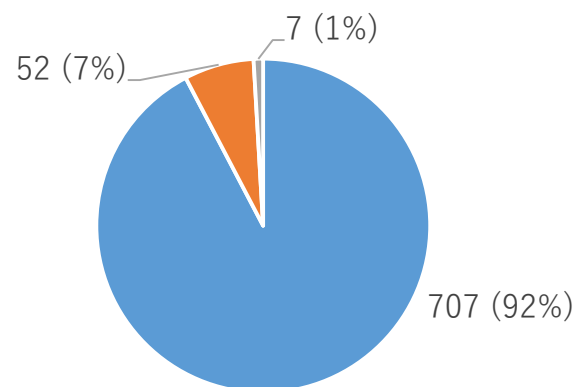


- ・ 男女比は女性の割合が高く、60歳以上の回答者の割合が全体の53%と高齢者層の関心の高さが見られる。
- ・ 居住地区に大きな偏りは見られず、どの地域も送付票の3割以上を回収できている。

公共交通市民アンケートの結果について

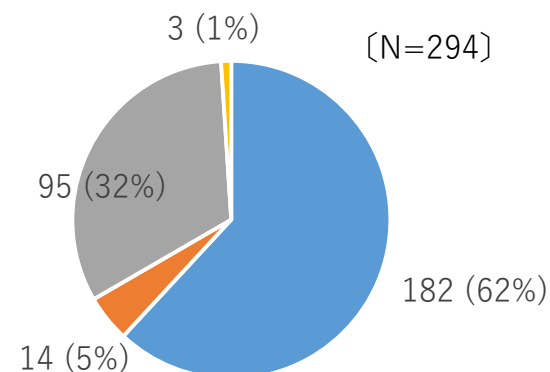
3 主な調査結果（運転免許関係）

運転免許の保有状況



■ 持っている ■ 持っていない ■ 不明、回答しない

免許返納の意思



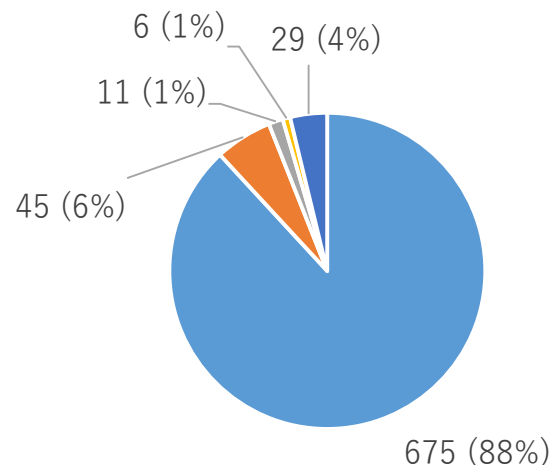
■ 現在は返納する意思はない
 ■ 今後5年以内に返納する意思がある
 ■ 次期は未定だが返納する考えがある
 ■ 未回答

- ・ 運転免許は約9割（92%）が保有している。
- ・ 65歳以上の運転免許保有者のうち、返納する意思がない方が62%となっている。
- ・ 65歳以上の運転免許保有者のうち、今後5年以内、または時期未定として返納する考えがあると回答した割合は全体の37%となっている。

公共交通市民アンケートの結果について

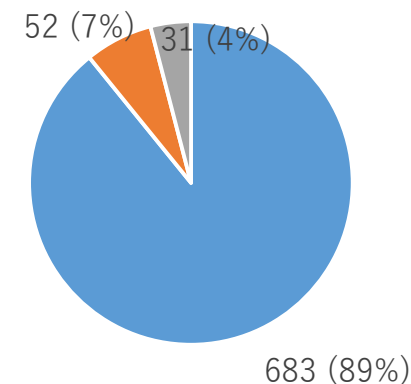
3 主な調査結果（自動車等の保有状況）

自動車の保有状況



- 自動車等を利用している（自分で運転する）
- 家族が自動車等を保有し（家族が運転）、自分は送迎してもらっている
- 自動車等を保有していない（ご自身を含め、同居者全員）
- 家族が保有しているが、仕事等の都合で日中は送迎を頼めない
- 未回答

スマートフォンの利用状況



- 使っている
- 使っていない
- 未回答

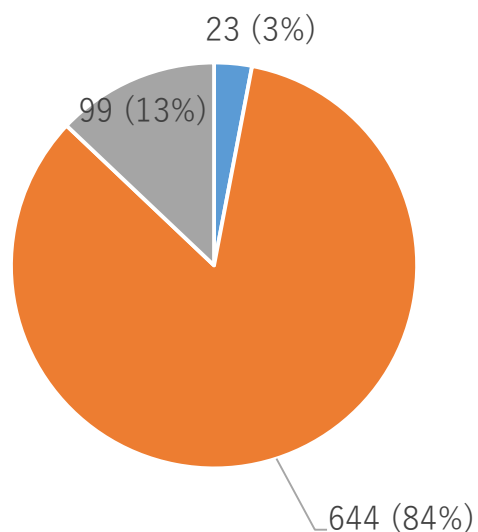
・ 「自動車等を保有している（自分で運転）」が88%と高い割合を示す一方、自由に移動できない市民が8%と一定数確認できる。

・ 9割近い市民がスマートフォンを使用している。

公共交通市民アンケートの結果について

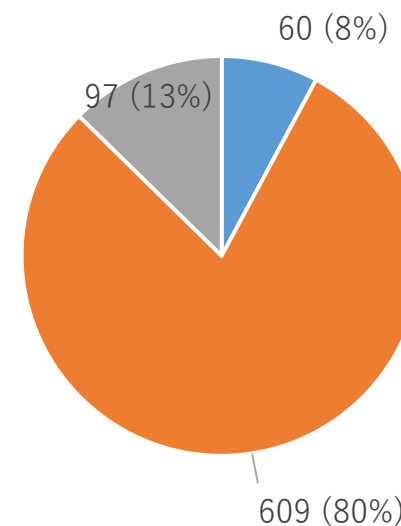
3 主な調査結果（公共交通機関の利用状況）

鉄道



■ 利用している ■ 利用していない ■ 未回答

路線バス



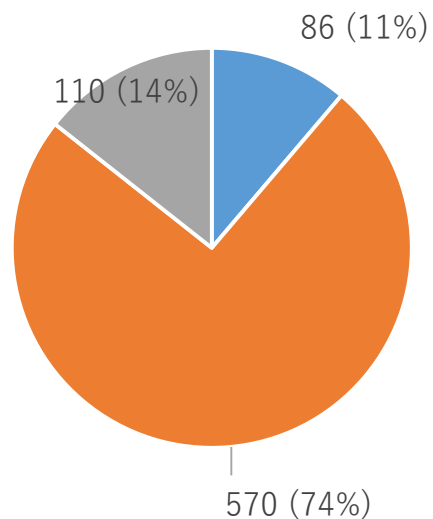
■ 利用している ■ 利用していない ■ 未回答

- ・ 鉄道（JR吉都線）を利用すると回答した市民は全体の3%（前回2.8%）
- ・ 路線バスを利用すると回答した市民は全体の8%（前回6.1%）

公共交通市民アンケートの結果について

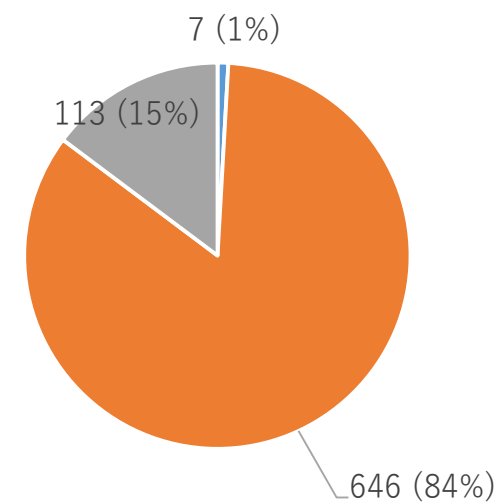
3 主な調査結果（公共交通機関の利用状況）

タクシー



■ 利用している ■ 利用していない ■ 未回答

コミュニティバス



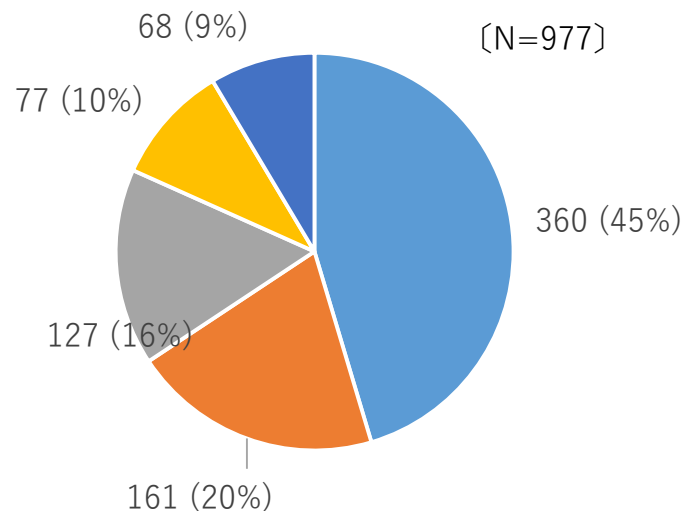
■ 利用している ■ 利用していない ■ 未回答

- ・ タクシーを利用すると回答した市民は全体の11%（前回8.6%）
- ・ コミュニティバスを利用すると回答した市民は全体の1%（前回3.4%）

公共交通市民アンケートの結果について

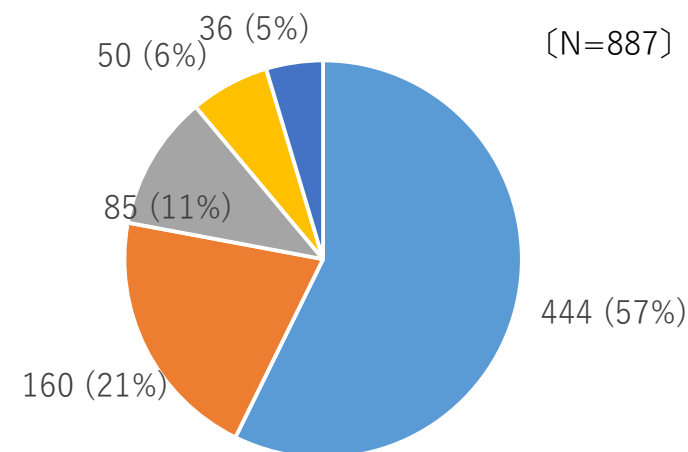
3 主な調査結果（公共交通機関を利用しない理由）※複数回答

鉄道



- 自動車・バイク(自分で運転)で移動できる
- 鉄道を利用するような移動目的がない
- 外出時間と運行時間が合わない
- 移動先の駅が目的地から離れている
- ほかの交通機関との接続が不便

路線バス



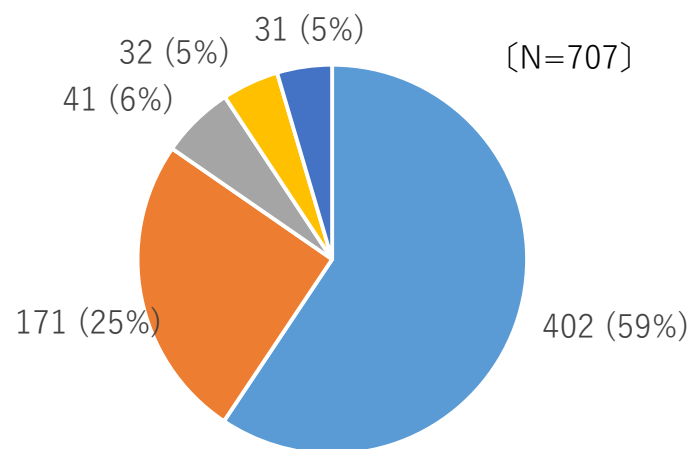
- 自動車・バイク(自分で運転)で移動できる
- 外出したい時間と運行時間が合わない
- 身近に乗り場がない
- 料金が高い
- 運行時刻やルートが分かりづらい

- ・ 鉄道を利用しない理由は自分で移動できる、移動目的がない、外出時間が合わないと回答した市民が多い。
- ・ 路線バスを利用しない理由は自分で移動できる、外出時間が合わない、身近に乗り場がないと回答した市民が多い。

公共交通市民アンケートの結果について

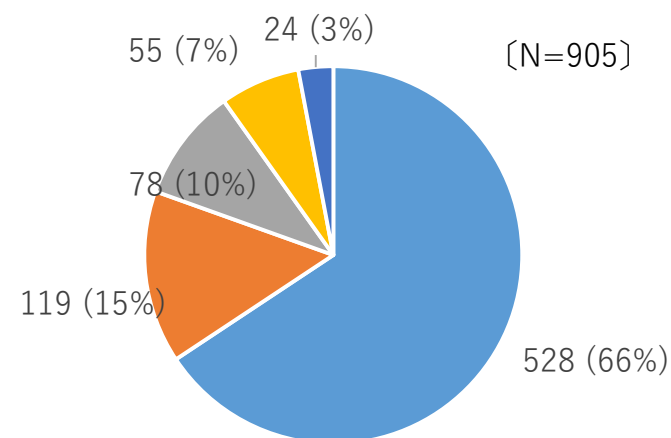
3 主な調査結果（公共交通機関を利用しない理由）※複数回答

タクシー



- 自動車・バイク(自分で運転)で移動できる
- 料金が低い
- 呼んでから乗るまで待ち時間が長い
- タクシーを電話で呼ぶのが面倒
- 降りるまで料金がわからず不安

コミュニティバス



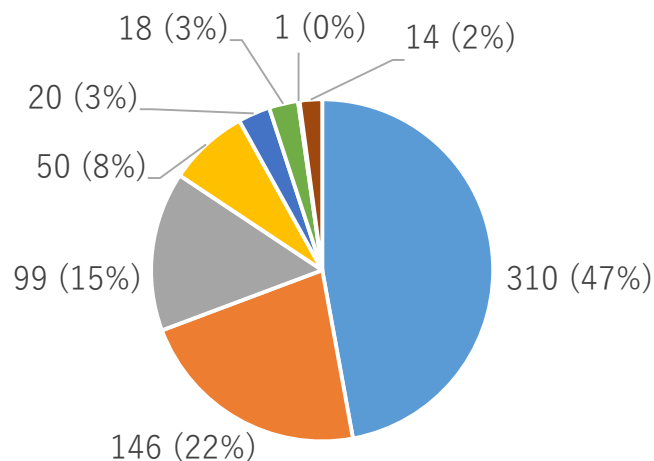
- 自動車・バイク(自分で運転)で移動できる
- 外出したい時間と運行時間が合わない
- 身近に乗り場がない
- 運行時刻やルートが分かりづらい
- 乗り方・支払い方法等が分からない

- ・ タクシーを利用しない理由は自分で移動できる、料金が低い、待ち時間が長いと回答した市民が多い。
- ・ コミュニティバスを利用しない理由は自分で移動できる、外出時間が合わない、身近に乗り場がないと回答した市民が多い。

公共交通市民アンケートの結果について

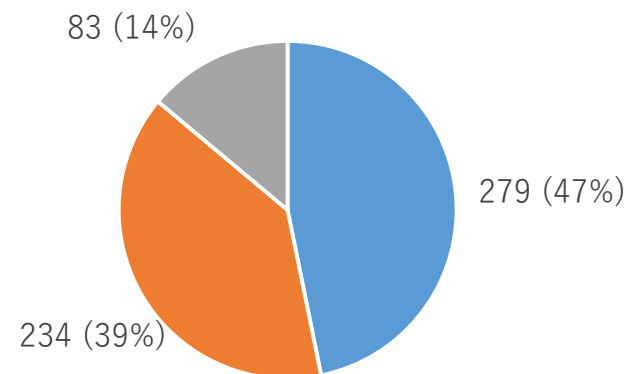
3 主な調査結果（コミュニティバスの今後について）

コミュニティバスに替わる移動手段



- 自動車（自分で運転）
- タクシー
- 家族・知人等に送迎を頼む
- 路線バス（宮崎交通バス）
- 徒歩（シニアカー含む）
- 自転車
- 原付・バイク
- その他

今後について



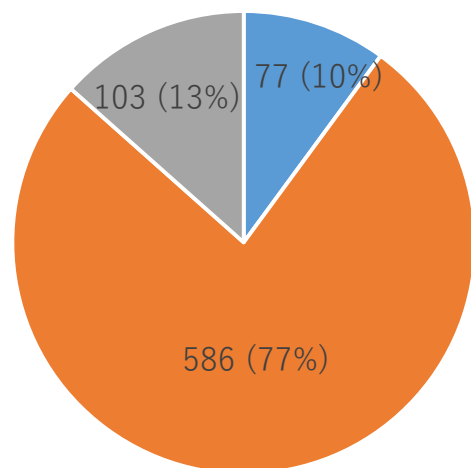
- 運行ルートの短縮や減便など、経費負担が増えない工夫をしながら運行を続けるべき
- バスではなく、タクシーなどの別の交通手段に転換するなど、運行形態を抜本的に替えるべき
- 自家用車の利用（家族の送迎）などで暮らせるので継続しなくてよい

- ・ コミュニバスに替わる移動手段として、自動車（自分で運転）、タクシー、送迎を頼むと回答した市民が多い。
- ・ 今後の考え方について、全体の47%の市民が「運行を継続」、39%の市民が「転換」、14%の市民が「継続しなくてよい」と考えている。

公共交通市民アンケートの結果について

3 主な調査結果（公共交通に対する考え方）

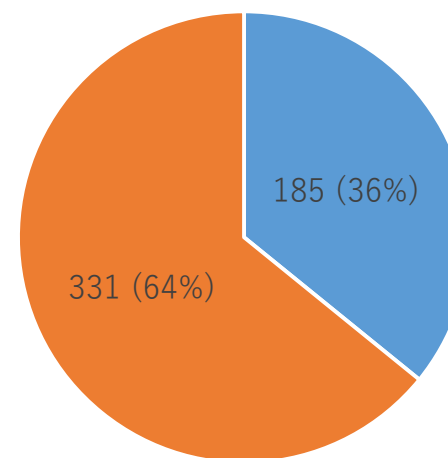
財政負担



- 財政負担による運行は継続すべきではない
- 財政負担による運行を今後も継続すべき
- 未回答

財政の継続

〔N=516〕



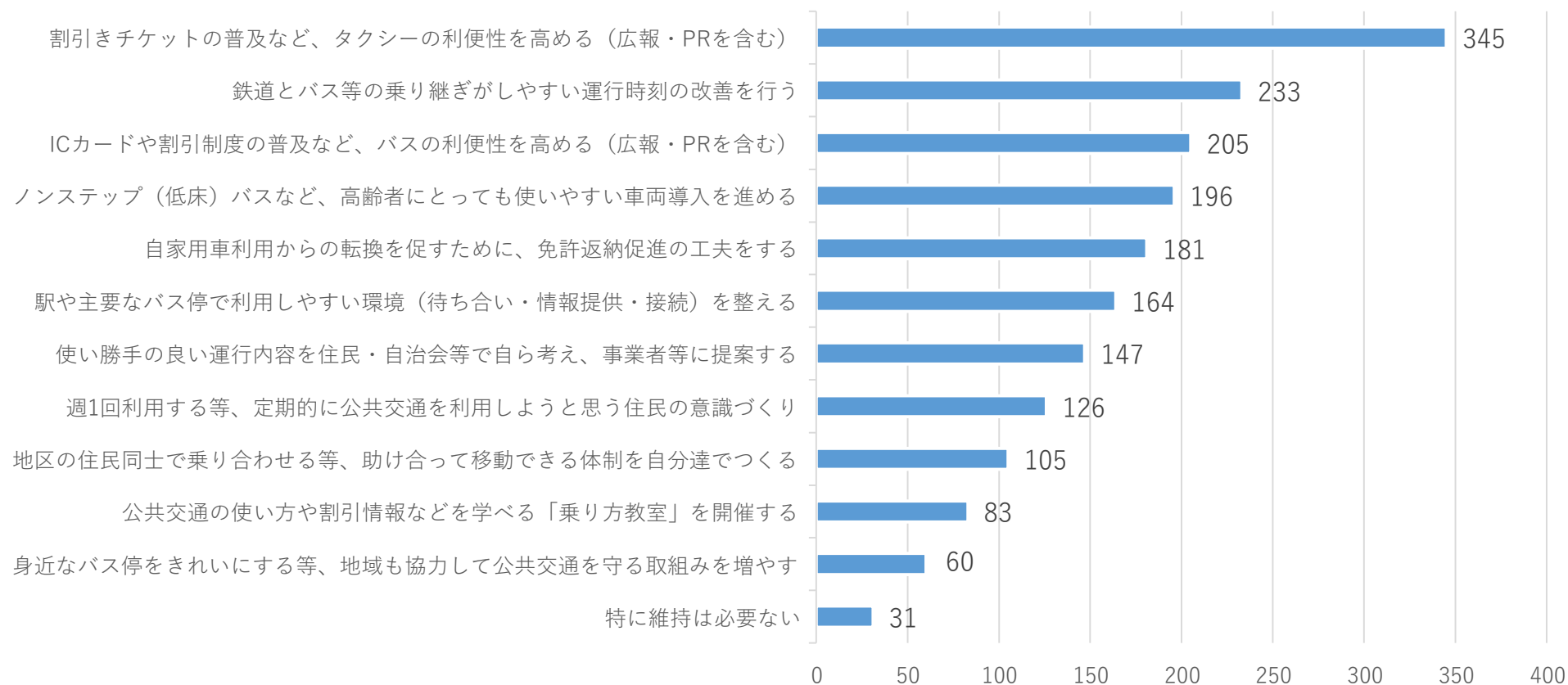
- 現在の財政負担で、運行サービスを継続して欲しい
- 財政負担を継続すべきだが、負担額の軽減にむけた工夫が必要

- ・ 公共交通に対する費用負担の考え方について、77%の方が市の財政負担による運行を継続すべきと回答（前回55.3%）
- ・ そのうち、負担額の軽減に向けた工夫が必要と回答した人が64%（前回37.2%）

公共交通市民アンケートの結果について

3 主な調査結果（今後の取組）※複数回答

〔N=1,904〕



公共交通の維持・利用向上のための考えは、「割引チケットの普及など、タクシーの利便性を高める」が最も多く、次いで「鉄道とバス等の乗り継ぎがしやすいダイヤ改善を行う」となっている。

公共交通市民アンケートの結果について

3 主な調査結果（意見、要望など）

- ・今は、車で移動しているが公共交通を利用する日が必ず来るので大変な状況だと思いたすが利用しやすい状態にしてほしい。
- ・独居高齢者、高齢者夫婦へのタクシーチケットの配布など生活する上で移動が負担にならないようなサービスを期待している。
- ・高齢になると免許の返納を進められている時代なので、コミュニティバスはありがたい。
- ・普段公共交通を利用しないためまだ必要性を感じていないが、自分が利用しないといけない立場になった時、乗り降りの場所や時間を気にしなくていいタクシーが一番利用しやすいと思う。
- ・フリーwi-fiを利用客に提供すればスマホが好きな人はバスやJRを利用促進日以外も視野に入れると思う。
- ・鉄道、路線バスについては、子ども(中高生)が都城、宮崎に出かける際に利用している。利用回数は少ないが、やなりなくなると困ると思う。コミュニティバスやタクシーなど高齢の方にとっては必要だと思うので、料金や便数の改善などをしながら継続してほしい。
- ・車がないと移動できなくなるので、高齢者は免許返納に強い抵抗がある。山間部は市で移動販売を検討してはどうか。病院受診は病院に送迎を依頼することはできないか。
- ・コミュニティバスの利用場所や時間を増やしてほしい。
- ・学生の通学が不安にならないよう、市や交通事業者ともにこれからも努力してほしい。

公共交通市民アンケートの結果について

3 主な調査結果（意見、要望など）

- ・とにかくコミュニティバスが分かりにくい。
- ・高速バス乗り場まで遠いのでどうにかしてほしい。
- ・人口減少し続ける市での、公共交通の維持は不可能だ。
- ・一部の間しか利用できないコミュニティバスをどうにかしてほしい。近くに宮交のバス停はあっても朝と夕方しか走っていない交通機関など年寄りが見えるはずもない。
- ・コミュニティバスに乗ろうとバスセンターまで行ったら、乗り場は小林駅と言われ、小林駅まで歩いた。高齢者にやさしいコミュニティバスであってほしい。
- ・自家用車があり自分で運転できる人は公共交通の利用は現時点では見込めない。中高生や技能実習生等徒歩や自転車が利用できる人はバスや電車の乗継が多くなると金額や待ち時間がネックになる。高齢者は自宅から乗場までの距離をどう解消するかが問題だろう。
- ・JR吉都線の運行状況をリアルタイムで即時に共有できるシステムを作してほしい。
- ・行政で財政負担を行っているものは、年間コストや収支の状況（費用対効果など）の情報も積極的に開示し、議論を行う必要があると思う。
- ・12月1日からバスの時刻が変わったため、今まで乗っていたバスが乗れなかった。電車との乗り継ぎがあるため接続の問題で不便さを感じた。バスの時間を変えるタイミングも定期購入する前に変更してほしい。
- ・学生対象のアンケートをやってほしい。

報告事項

広域的コミュニティバス小林並木線の現状と今後について

当市と高原町を結ぶ広域的コミュニティバスである小林並木線について、令和7年4月から祓川から並木区間を一部廃止とし、新たに小林並木線として運行を継続している。しかしながら、年々利用者数は減少しており、さらに運行事業者の運転手不足も喫緊の課題であり、今後のバス運行の継続が厳しい状況になりつつある。

以上の点から、宮崎交通(株)と小林市、高原町の3者においては、今後の小林並木線の運行について引き続き協議を重ね、現在の運行内容の見直しや新たな代替手段等の検討を開始することとする。

小林並木線の運行内容や利用状況等については下記のとおりである。

記

1. 路線名 小林並木線
2. 運行便数 1～4便(往復便)
3. 運行曜日 月曜日～金曜日(土日祝日は運休)

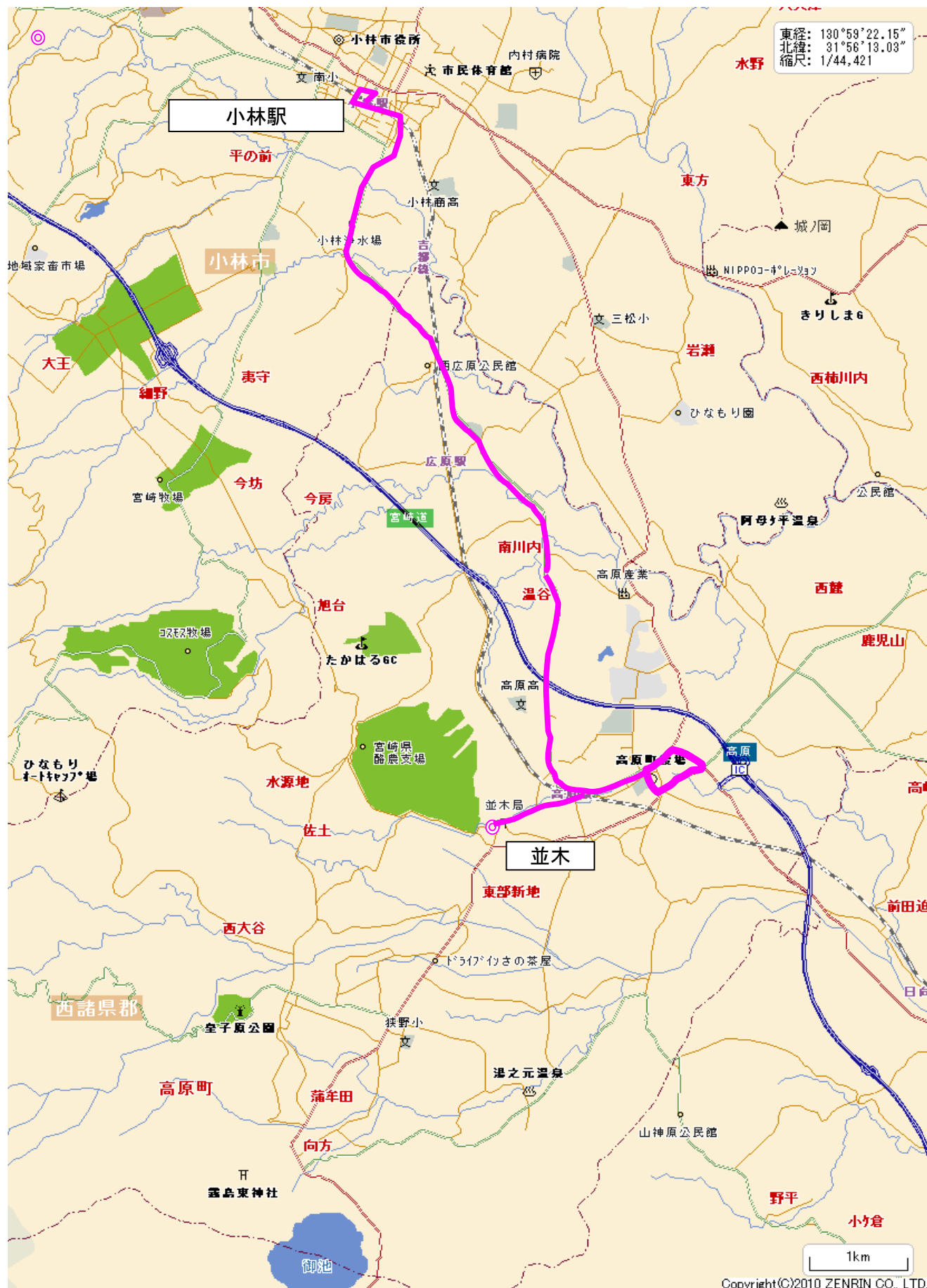
4. 運行時刻

◆小林 → 並木 【往路便】					◆並木 → 小林 【復路便】				
停留所名	①	②	③	④	停留所名	①	②	③	④
小林駅	7:50	11:00	14:30	16:30	並木	8:27	11:38	15:08	17:08
湾津	7:58	11:08	14:38	16:38	高原駅	8:30	11:41	15:11	17:11
広原	8:03	11:13	14:43	16:43	役場前	8:33	11:44	15:14	17:14
役場前	8:13	11:23	14:53	16:53	広原	8:47	11:58	15:28	17:28
高原駅	8:19	11:30	15:00	17:00	湾津	8:52	12:03	15:33	17:33
並木	8:22	11:33	15:03	17:03	小林駅	9:00	12:11	15:41	17:41

5. 利用客数

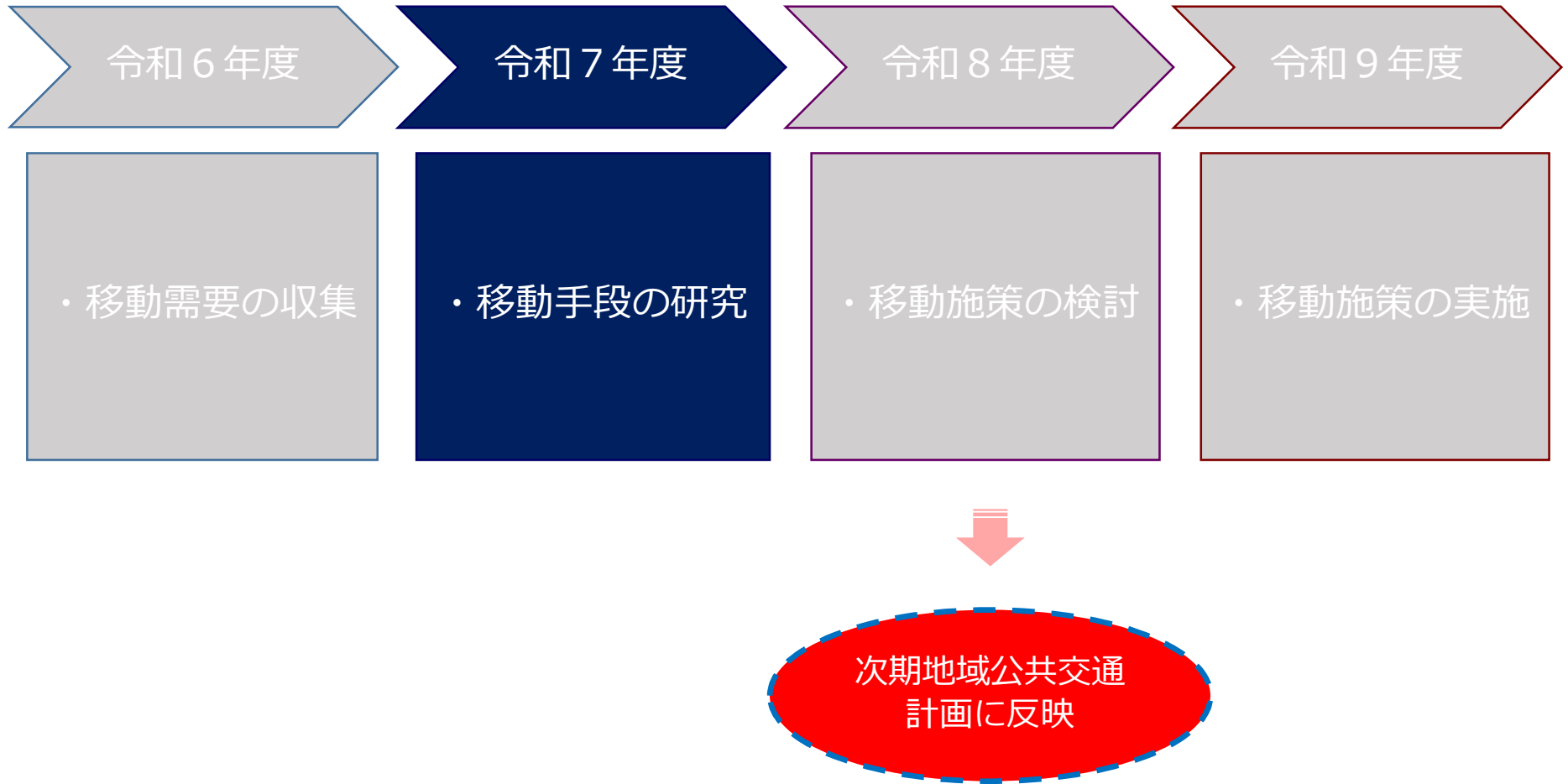
路線	(人)			
	R7	R6	R5	R4
祓川線	祓川線	3,476	3,241	3,646
	役場線			
役場線	並木線	325	358	290
	(R7.4～)			
計	3,327	3,801	3,599	3,936

小林並木線経路



公共交通と福祉の連携について

研究スケジュール



交通モード一覧表(令和7年度版)

※0歳から18歳までは保護者等による移動支援があるものとみなす。

小林市

事業者等

交通モード	基本情報(令和6年度)	0歳~18歳	19歳~64歳	65歳~74歳	75歳以上
徒歩	19歳以上で移動手段がない人数 2,405人(約6%)				
自動車・バイク・自転車	19歳以上で移動手段がある人数 29,764人(約70%)				
タクシー	○タクシー 事業者数 ●事業者 台数 ●台 ○福祉タクシー 福祉タクシー事業者数 ●事業者 台数 ●台	【長寿介護課】 ■福祉タクシー <対象者>重度障がい者、外出困難高齢者及び重度の障がい者のほか、当該者の実情から外出を支援することが適当であると市長が認めた者 <内容>500【円/枚】、年間最大30枚(1度に使える限度枚数4枚)			
路線バス	宮崎交通(株)の路線バス 宮崎線、都城線、えびの線、高原線	【企画政策課】 ■市内高等学校通学費補助 <対象>市民で市内の高等学校に在学する者 <内容> 月額5,000円を超える分を補助 (年間上限30,000円)		【宮崎交通】 ■スマート65 <対象>65歳以上の方 <内容>年間費10,000円、65歳以上の方は1乗車200円で乗車可能	
コミュニティバス	小林市が運行 ○小林地区11路線 上九瀬線、鶴野循環線、岡原循環線、種畜牧場循環線、南ヶ丘線、環野・千歳線、運動公園循環線、深草循環線、大出水循環線、三松循環線、上原循環線 ○野尻地区 紙屋・漆野原方面、三ヶ野山・柿川内方面、紙屋・沖ノ尾方面、東麓・大平山方面、東麓・跡瀬方面	【企画政策課】 ■コミュニティバス <対象>須木地区、野尻地区 <内容> 1乗車 200円(三松循環線は100円)、障がい者と小学生は100円 【企画政策課】 ■コミュニティバス <対象>こみバス(1か月特殊定期券) 【企画政策課】 ■コミュニティバス <対象者>上九瀬線定期券料金 <内容>学生及び障がい者の大人向けに定期券 1か月 4,000円 3か月12,000円 【野尻庁舎住民生活課】 ■野尻地区コミュニティバス <対象>野尻地区 <内容>1乗車300円、障がい者と小学生は100円、70歳以上は200円 【須木庁舎住民生活課】 ■野尻地区コミュニティバス内山線 <対象>小林市民 <内容>1乗車300円、障がい者と小学生は100円、70歳以上は100円		【宮崎交通】 ■コミュニティバス 運転免許証自主返納者特典制度 <対象>65歳以上、運転免許証を自主返納した者 <内容>小林警察署で交付されたコミュニティバス運転免許返納者乗車証を提示するすると発行から3年間100円で乗車可能 【宮崎交通】 ■コミュニティバス 宮崎交通発行の特殊定期券の共通利用 <対象>65歳以上 <内容>悠々バス、宮校スマート65を提示すると、100円で乗車可能	
JR吉都線	吉松~都城 ●駅 平均通過人員 392【人/km・日】※R6 小林駅利用者数 381【人/日】※R6		【JR吉都線利用促進協議会】 ■団体利用 <対象>8人以上の団体利用 <内容>吉都線内であれば、鉄道運賃全額を助成(上限10万円) ■通勤モニター <対象>新たに吉都線を利用し、モニタリング調査に協力していただける方 <内容>JR通勤定期券購入費を助成(1か月分)		
外出支援		【福祉課】 ■移動支援 <対象>身体障害者手帳(肢体不自由又は視覚障害)1級から3級まで、療育手帳A及びB-1、精神障害者手帳1級又は2級 <内容>ガイドヘルパーを派遣し、外出に係る支援を行う			
買物支援	買物支援(代行)の対象 ●●●●	【福祉課】 ■移動支援 <対象>身体障害者手帳(肢体不自由又は視覚障害)1級から3級まで、療育手帳A及びB-1、精神障害者手帳1級又は2級 <内容>ガイドヘルパーを派遣し、外出に係る支援を行う 【須木庁舎地域振興課】 ■宅配サービス推進事業(代行) <対象>須木地区 <内容>電話注文の品をすき商工会が買物代行し、自宅や希望地まで配達する。配達料1回50円(令和8年度は配達料見直し予定)			
送迎支援	スクールバス 2台	【学校教育課】 ■スクールバス <対象、内容> 須木小・須木中、内山地区の児童・生徒(野尻小・野尻中への通学) ※学校から自宅までの片道距離が小学生が4km、中学生が6km以上離れている児童・生徒。			