

小林市地域公共交通計画

【別添資料】

生活交通確保維持改善（フューダー）との連動

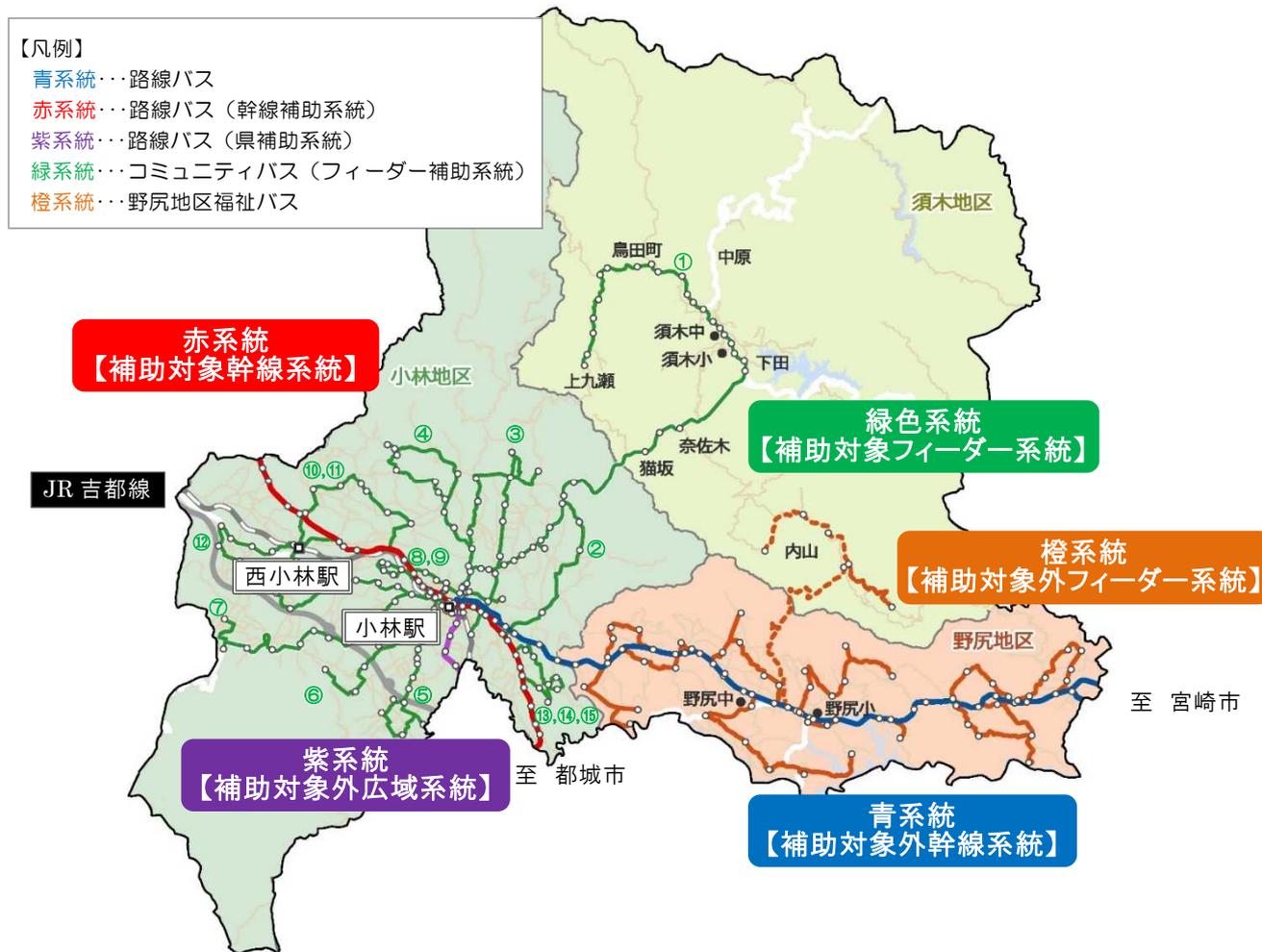
令和6年5月

宮崎県小林市

1. 補助系統の地域公共交通における位置付け・役割

(1) ネットワーク全体図

▲補助系統位置



※個別の系統に関する情報は3ページ参照

(2) 各路線（系統）の位置付け及び役割

位置付け	系統	役割	確保・維持策
広域幹線	JR 吉都線	各駅から市外への広域交通を担う。	交通事業者及び沿線自治体と連携した取組により利用促進を図る
	乗合バス 青系統	小林駅を発着として、市内並びに各拠点をつなぐ。	
	乗合バス 赤系統		
乗合バス 紫系統	県補助を活用し持続可能な運行を行う		
支線	乗合バス 緑系統	市内各地域を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。	地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し持続可能な運行を行う
	乗合バス 橙系統		交通事業者と連携した取組により一定以上の需要を確保する

(3) 地域公共交通確保維持事業の必要性

- **青系統**及び**赤系統**は、小林市と宮崎市・都城市。えびの市の拠点間を結び、通学、通勤、買い物、通院等の日常生活だけではなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担っている。起終点の小林駅、宮崎駅、都城駅及び宮崎空港では、他交通モードや地域内交通と連絡し、公共交通のネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っている。一方で、**赤系統**については、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業（幹線）により運行を確保・維持する必要がある。
- **紫系統**は、小林市と高原町間を結ぶ広域的コミュニティバスとして、地域間幹線バスを補完し、通学、通勤、買い物、通院等の日常生活だけではなく、観光、ビジネス等、多様な目的での移動を担っている。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、宮崎県による運行費補助を活用し、運行を確保・維持する必要がある。
- **緑系統**は、小林市の地域拠点である小林駅から周辺部の居住地や医療機関、商業施設等を結ぶ支線路線であり、地域の移動手段としての役割を担っており、また、小林市駅では**青系統**及び**赤系統**への接続により広域への移動も可能とするなど、**青系統**及び**赤系統**を補完する欠かせない路線である。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業（フィーダー）により運行を確保・維持する必要がある。
- **橙系統**は、小林市野尻地区の拠点施設である小林市役所野尻庁舎から周辺部の居住地や医療機関、商業施設等を結ぶ支線路線であり、地域の移動手段としての役割を担っており、また、小林市役所野尻庁舎では**青系統**への接続により広域への移動も可能とするなど、**青系統**を補完する欠かせない路線である。一方で、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、過疎債の充当により運行を確保・維持する必要がある。

(4) 補助系統に係る事業及び実施主体の概要

系統名	起点	経由地	終点	運行態様	事業許可区分	実施主体	補助事業の活用
小林-宮崎線	小林駅		宮崎駅 宮崎空港	路線定期運行	4条乗合	交通事業者	
小林-都城線 小林-京町線	小林駅		西都城駅 京町待合所	路線定期運行	4条乗合	交通事業者	幹線補助
小林-祓川線	小林駅	高原町役場	祓川	路線定期運行	4条乗合	小林市・高原町(運行は交通事業者に委託)	
コミュニティバス ①上九瀬線	小林駅	ふるさとセンター	上九瀬	路線定期運行	78条登録	小林市(運行は交通事業者に委託)	ライダー補助 車両購入費補助
コミュニティバス ②上九瀬線【上原地区区経由】	小林駅	上原	上九瀬	路線定期運行	78条登録	小林市(運行は交通事業者に委託)	ライダー補助 車両購入費補助
コミュニティバス ③鶴野循環線	小林駅	高山公民館	小林駅	路線定期運行	78条登録	小林市(運行は交通事業者に委託)	ライダー補助 車両購入費補助
コミュニティバス ④岡原循環線	小林駅	永久津小前	小林駅	路線定期運行	78条登録	小林市(運行は交通事業者に委託)	ライダー補助 車両購入費補助
コミュニティバス ⑤種畜牧場循環線	小林駅	牧場	小林駅	路線定期運行	78条登録	小林市(運行は交通事業者に委託)	ライダー補助 車両購入費補助
コミュニティバス ⑥南ヶ丘線	小林駅	市役所下	南ヶ丘中央	路線定期運行	78条登録	小林市(運行は交通事業者に委託)	ライダー補助 車両購入費補助
コミュニティバス ⑦環野・千歳線	小林駅	環野	千歳	路線定期運行	78条登録	小林市(運行は交通事業者に委託)	ライダー補助 車両購入費補助
コミュニティバス ⑧⑨運動公園循環線(上下線)	小林駅	運動公園入口	小林駅	路線定期運行	78条登録	小林市(運行は交通事業者に委託)	ライダー補助 車両購入費補助
コミュニティバス ⑩⑪深草循環線(上下線)	小林駅	西永久津公民館	小林駅	路線定期運行	78条登録	小林市(運行は交通事業者に委託)	ライダー補助 車両購入費補助
コミュニティバス ⑫大出水循環線	小林駅	西小林小前	小林駅	路線定期運行	78条登録	小林市(運行は交通事業者に委託)	ライダー補助 車両購入費補助
コミュニティバス ⑬三松循環線【岩瀬地区区経由無】	小林駅	市民病院前	小林駅	路線定期運行	78条登録	小林市(運行は交通事業者に委託)	ライダー補助 車両購入費補助
コミュニティバス ⑭三松循環線【岩瀬地区区経由有】	小林駅	三美人の湯	小林駅	路線定期運行	78条登録	小林市(運行は交通事業者に委託)	ライダー補助 車両購入費補助
コミュニティバス ⑮三松循環線【八幡原市民センター区経由】	小林駅	八幡原市民センター	小林駅	路線定期運行	78条登録	小林市(運行は交通事業者に委託)	ライダー補助 車両購入費補助
福祉バス [全7系統]	野尻・須木地区集落	野尻庁舎		路線定期運行	4条乗合	小林市(運行は交通事業者に委託)	

(5) 目標を達成するための評価手法

目標	評価指標	データ取得方法	現状値 (R2 年度)	目標値 (R8 年度)
市民の多様なニーズに対応した公共交通の利便性向上	公共交通満足度	市民アンケートにより毎年測定	29.1%	38.0%
	公共交通機関の利用者数（市が運行主体のもの）	利用実績により毎年計測	27,555 人/	32,800 人/年
地域の実情に応じた公共交通の確保	JR吉都線小林駅 1日あたり乗車人員	交通事業者保有の乗降データにより毎年計測	366 人	362 人
	路線バス利用者数		140,799 人/年	160,000 人/年
多面的な効果をもたらす公共交通施策の展開	安心・安全度	市民アンケートにより毎年測定	45.2%	40.0%
	歩く頻度		44.4%	50.0%
	外出頻度		76.4%	80.0%
市民協働による持続可能な公共交通の仕組みづくり	出前講座（乗り方教室）の参加人数	実績により毎年計測	—	120 人
新技術を活用した利便性・効率性の向上	新たな交通サービスの検討・新技術の研究の実施件数		—	合計 3 回