

## 対 策 一 覧 表

## 【小林中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年度
H26	1	市道 東上ノ馬場・下ノ馬場線	真方822-1付近	蓋が無く落ちる危険がある。			有蓋化	○	小林市	R1
H26	2	市道 長者1号線	真方2898付近	道路部分狭窄により、歩行者が危険である。			道路拡幅	○	小林市	R3
H26	3	市道 石塚・今別府線	南西方2749-5付近	踏切部の幅員がせまく、車との交差が危険である。			橋梁新設及び道路整備	○	小林市	R1
H26	4	市道 榎原・立山線	細野1108-2付近	道路が狭く歩道が無い。大型車及び保育園への送迎車等の交通量が多い。			道路拡幅	○	小林市	H26
H26	5	県道 西麓小林線	細野1511付近	歩道が途切れている。			歩道設置	○	宮崎県	R3
H26	6	市道 北小林原・高山線	真方4834-7付近	防犯灯がなく、暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	H26
H26	7	県道 木浦木小林停車場線	真方1765-7付近	下り坂でカーブ部であるため、歩行者の保護が必要である。			路面標示による速度抑制	○	宮崎県	H26
H26	8	国道221号	北西方228先	交通量が多く危険である。			道路拡幅	○	宮崎県	H26
H27	9	市道54 南小林原・売子木線	細野283-4付近	見通しが悪く危険。	ポールコーン設置	○	対策を検討		小林市	R10~
H27	10	市道13 売子木・石水線	細野642付近(売子木交差点近く)	歩道に竹がかぶさり、見通しが悪い。	伐採	○	地権者に依頼	○	小林市	H28
H27	11	県道1号線	細野778-7付近(孝ノ子交差点近く)	交通量が多く、通学中危険である。			ポール設置	○	宮崎県	H27
H27	12	市道350 新竹前・内田線	細野1443-2付近	歩道がない。道幅も狭く、カーブもあり危険。笹がたれてきて視界が悪い。			外側線設置	○	小林市	H28
H27	13	市道1123 孝ノ子・島田2号線	細野906-6(南地区体育館付近)	直線道路だが、ガードレールや横断歩道がない。見通しの悪いところもある。			外側線設置	○	小林市	H27
H28	14	JR天草踏切	細野2087付近	ブロック塀が傾いていて危険である。			踏切拡幅及び道路整備	○	小林市	H29
H30	16	市道北小林原4号線	真方1084-25付近	停止線がなく危険である。			停止線の設置	○	小林市	H30
H30	17	市道町東・永田平線	細野2018-10付近	ブロック塀が高く、危険。(民地のブロック塀)			通学路の変更	○	-	R1

## 対 策 一 覧 表

【小林中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年度
H30	18	市道星指1号線	真方89-1付近	大雨時調査で確認			除草作業	○	-	H30
H30	19	市道新竹前・内田線	細野716-3付近	道路が狭く見通しが悪い。草が伸びていたり空き家もあり人目につぎにくい。			道路拡幅		小林市	H30～
H30	21	県道1号線	細野1141-4付近	交通量が多い上に、歩道がないため児童生徒の通学の際に危険である。			歩道の設置		宮崎県	R3～
H30	22	国道221号	細野1220付近	交通量が多い上に、歩道がないため児童生徒の通学の際に危険である。	グリーンベルト設置	○	歩道の設置		宮崎県	H30
H30	23	市道中ノ原2号線	南小学校正門前	交通量が多く、車の単独事故が発生し、危険である。			ポールの設置	○	小林市	H30
R1	24	市道島田・立山線	細野1149-2(昴ハイツ付近)	車歩道の区別がなく、歩行者に対して危険である。			外側線設置		小林市	R4～
R1	25	県道木浦木小林停車場線	真方付近	交通量が多く、接触事故が発生している。また、通学路であり歩道がない。			道路拡幅及び歩道設置		宮崎県	-
R1	26	市道愛宕前・永田平線	細野2001-1付近	信号待ちをするスペースが狭い所がある。	危険周知による対応		歩道整備(暫定対策)		小林警察署 小林市	R4～
R1	27	国道221号	細野2199付近	道路横断する時、時間が短く渡りきれない。			信号点滅時間の延長	○	警察	R2
R1	28	国道221号	細野582-7付近	交通量が多く、信号も五差路のまぎらわしく、中央ロータリー部分にポールがたっていない為、車の侵入が心配である。2回は横断歩道を渡らないといけなので、大通りの為心配である。			ポールの設置	○	宮崎県	R1
R1	29	国道221号	細野579付近	田んぼや忠零塔へ行くにも、国道を通らなければいけないが、歩道の道幅が狭く、側溝の段差が大き穴があいていたり、つまずいたりがある。			ポールの設置	○	宮崎県	R1
R1	30	市道五日町・池ノ原線	細野1969-2付近	歩道から横断歩道への途中に段差があり危険。			歩道整備	○	小林市	R1
R1	31	市道売子木・後川内線	細野723-5付近	歩道と車道の区別がなく、緩やかなカーブになっていて踏切を通るときが危ない。			グリーンベルト・カーブミラー	○	小林市	R3
R1	32	市道赤坂・沢牟田線	細野17-5付近	歩行空間が狭く車等がスピードを出すので危険。			グリーンベルト・ラバーポール	○	小林市	R1
R1	33	市道下ノ馬場・小林玉1号線	真方715-4付近	田んぼ付近の側溝に蓋がない。			有蓋化	○	小林市	R1

## 対 策 一 覧 表

## 【小林中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年度
R1	34	市道下ノ馬場・小林玉1号線	真方719-5付近	通行車がスピードを出し、危険である。			グリーベルト・ドットライン	○	小林市	R1
R1	35	市道愛宕北側線	細野240-5付近	側溝の高低差や段差があり通行が困難な箇所がある。			段差解消		小林市	R2～
R1	36	市道小林原・売子木線	細野40付近	歩道のグレーチングがガタついている。			蓋再設置	○	小林市	R4
R1	37	市道島田・立山線	細野1269-12付近	歩道がなく変則交差点・見通しも悪い。			カーブミラー	○	小林市	R4
R1	38	市道孝ノ子・島田線	細野888付近	道路が狭く、先が見通せない。			カーブミラー	○	小林市	R4
R2	39	市道南小林原・売子木線	真方124	段差などもなく、車道とも近いいため、登下校中が危険である。			ポール設置	○	小林市	R3
R2	40	県道霧島公園小林線	小林市細野JA本所前	JAの交差点で歩行者信号がないため、いつ横断してよいか判断が難しい。			歩行者信号の設置	○	小林警察署	R4～
R2	41	市道島田・中ノ原線	南小学校東門	南小東口から南保育園方面に帰る道路に歩道がなく危険			歩道の設置	○	小林市	R3
R2	42	市道駅南東西線	南小学校近くのコインランドリー	文化会館方面から来た車が右折や左折する際に停止線が見えづらく、横断歩道上まで出ないと右折しにくい。	暫定対策検討		信号機設置		小林警察署	R4～
R2	43	市道横道1号線 県道京町小林線	細野運動公園入口	山麓線から運動公園入口が坂道のため車のスピードが出ており、横断歩道を渡ることができない。	暫定対策検討		信号機設置		小林警察署	R4～
R2	44	市道島田・立山線	細野南保育園前	交通量が多い時間帯があり、見通しが悪い	暫定対策検討		横断歩道設置 止まれの標識設置		小林警察署	-

## 対 策 一 覧 表

## 【小林中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年度
R2	45	県道西麓小林線 市道文化会館西通線	文化会館付近	交差点は信号がないので危険、遠回りしないと信号のある場所へはいけない	暫定対策検討		信号機設置		小林警察署	R4～
R2	46	市道五日町・池ノ原線	永田町セブンイレブン	交通量が多い交差点だが信号機がなく、危ない	暫定対策検討		信号機設置		小林警察署	R4～
R2	47	県道京町小林線	南町ファミリーマート付近	道路に横断歩道がなく危険。また側溝の蓋が破損しているので蓋の修繕してほしい。	R4暫定対策検討(横断歩道設置部分)		横断歩道設置 側溝蓋改修	○	宮崎県	R2
R2	48	市道西ノ川・伊東塚線 (市道市役所通線)	小林市役所付近	一部、道路に歩道がなく危険である			歩道設置(現道拡幅)	事業着手	小林市	R4～
R2	49	市道南小林原・売子木線	森永記念館前	歩道が狭く、横断歩道を渡る前に子供たちが車道に入る恐れがあるため、歩道だまりを作ってもらいたい。	ポール設置	○	歩道設置		小林市	R10～
R2	50	県道霧島公園小林線	小林市役所入り口交差点から南小学校正門まで	歩道がなく、危険である。			歩道設置	事業着手	宮崎県	R3～
R2	51	市道伊東塚・坂元線	坂元親子会館付近	道路が狭く、車の往来等で危険である。通学路でもあるため対策をお願いしたい。			道路整備		小林市	R3～
R2	52	市道愛宕1号線	鮫島組作業所前付近	街灯がないため、暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R3～
R2	53	市道南小林原・売子木線	細野533-4付近	法面土砂流出の恐れがあり、歩行者等が危険である。			法面整備	着手予定	小林市	R5～
R2	54	市道愛宕前線	真方13-1付近	外灯がないため、暗い			安全灯の設置	○	危機管理課	
R2	55	県道京町小林線	佃坂	昨年度、転落防止のパイプを設置してもらったが、追加で転落防止のネットを設置してもらいたい。			転落防止用のネット設置	○	宮崎県	R3
R2	56	市道堀ノ内1号線	細野1139-3付近	外灯がないため、暗い			安全灯の設置	○	危機管理課	R2
R3	57	市道上ノ馬場・堅田原線	細野390先	車が見えにくいので、横断歩道通行中に危険である。	暫定対策検討		信号機設置			R4～
R3	58	市道小堀1号線	南島田エネオス付近	一旦停止をせずとばしてくる車がいる。	暫定対策検討		一時停止線の設置			R4～
R3	59	市道愛宕前線	小林市真方(海蔵坂より沖小児へ抜ける道)	横断歩道と白線が消えかかっており登校中の安全確保が不十分である。			白線と横断歩道の引き直し	○	小林警察署	R3
R3	61	市道榎原11号線	本町小林郵便局付近	小林郵便局の交差点を右折する際にカーブミラーがないため車の確認がしにくく危険である			カーブミラー設置		小林市	R5

## 対 策 一 覧 表

## 【小林中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年度
R3	62	市道愛宕前・永田平線	認定こども園こすもす前道路	車通りが多いため道路をすぐに渡ることができないため危険である			お散歩コースの変更	○	子育て支援課	R3
R3	63	市道上ノ岡1号線	売子木交差点手前	横断歩道が消えかけているので分かりづらい。			横断歩道の引き直し	○	小林警察署	R3
R3	64	市道上の岡2号線	認定こども園こぼと保育園先	車の離合ができないため危険である			離合注意やスピード落として等の看板の設置		小林市	R5
R3	65	市道売子木・緑ヶ丘公園線	小林中学校南側から忠霊塔へ上がる道	道路から足を踏み外す危険がある			ポールの設置		小林市	R5
R3	66	市道・上ノ馬場・競馬場線	小林秀峰高校付近	秀峰高校側からの見通しが悪い上に道路が狭くスピードを出す車が多い。			一灯式信号機の撤去		小林警察署	R3～
R3	67	市道小林玉1号線	真方737先	車の往来が多く園外散歩に行く際に危険なときがある。また車のスピードが速く危険である。			お散歩コースの変更		子育て支援課	R3～
R3	68	市道野間1号線	法務局前の道路	側溝蓋に隙間があり、園児が足を踏み入れて転倒する危険がある。道路の両サイドの白線が消えているため安全確保が十分でないと思われる。			側溝蓋の取替 白線の引き直し		小林市	R5～
R4	69	北小林原・高山線	小林市水流迫1084-1付近	街灯がないため、暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R4
R4	70	国道265号線	愛宕神社前交差点から真方306付近までの国道265号線 真方313-1付近	街灯がないため、暗い。(6基要望あり)			安全灯の設置	○	危機管理課	R4～
R4	71	国道221号線	売子木交差点からネクスト松栄西町店までの国道221号線	街灯がないため、暗い。(8基要望あり)			安全灯の設置	○	危機管理課	R4～
R4	72	国道265号線		通行量が多いが歩道が狭い。段差があるため転倒の恐れがある。振動の解消			道路拡幅、歩道整備、段差解消、振動の解消		宮崎県	R4～
R4	74	市道	真方122付近	水路に柵がなく危険である。また壁がひび割れて水が染み出る箇所があり、冬季は流れた水が凍結し児童が転倒したことがある。			蓋の設置 壁の補修	○	小林市	R4～
R4	75	県道小林えびの高原線	孝の子入口バス停付近交差点	信号機のない横断歩道で通行量の多い道であるが、坂になっており歩行者がみえにくく、「歩行者注意」の看板設置等、注意喚起ができないか。			看板設置		地域と学校	
R4	76	市道	NOSAI西諸付近	ラバーボールの設置があるが側溝に蓋もないため児童が歩くスペースがない。			側溝蓋の設置		小林市	R5～
R4	77	市道	真方462付近	用水路があり、蓋も柵もなく落下の危険がある。			柵、蓋の設置	○	小林市	R4
R4	78	瀬戸ノ口・久津原線	真方1025～1152付近坂本橋付近	交通量が多いが道幅が狭くカーブが多いため、自走と自動車との接触の恐れがある。	電柱移動	○	道幅の拡張、歩道整備		小林市	R8～R9
R4	79	市道	真方209付近から186付近	交通量が多いが道が狭く歩道もない。			グリーンベルトの設置	○	小林市	R4

## 対 策 一 覧 表

【小林中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年度
R4	80	市道223号堂山・入道線	真方5538-1付近(陽光の里付近)	法面が侵食され、崩壊や土砂流出の危険がある。	ポール設置	○	法面整備		小林市	R8~R9
R4	81	市道南小林原堂原線	ミスタータイヤマンから中央消防署まで	街灯がないため、暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R4
R4	82	市道	緑ヶ丘集会所裏の市道	街灯がないため、暗い。			安全灯の設置		危機管理課	R5~
R5	83	市道	細野1031付近 富田薬品前T字路	下り坂になっており、歩道の幅が狭いため、自転車同士の接触事故が起こりやすい。(今年度、自転車事故2件発生)	路面清掃		歩道拡幅		小林市	
R5	84	県道西麓小林線	細野1971付近電柱	街灯がないため暗い。			安全灯の設置		危機管理課	
R5	85	市道	真方体育館前交差点から山宮方面	市道が整備されたが、街灯がないため暗い。			安全灯の設置		危機管理課	
R5	86	市道	小林市ふれあい広場前市道	街灯がないため暗い。			安全灯の設置		危機管理課	
R6	87	市道坂元4号線	熊野神社付近	ハビネスリブビレッジからさくら保険事務所に向かうカーブでは、歩行者から車がかかるのが見えやすく危険なことがある。			歩行者用の延長、カーブミラーの設置		小林市	
R6	88	国道268号	細野492付近 松栄西町店前バス停付近	緩やかなカーブに横断歩道があるので、下り坂となる方向からの車両のスピードが速く、危険である。			左右の道路歩行側のカードレールの設置		宮崎県	
R6	89	市道沢牟田・北八反線	細野2096付近	有限会社アライ付近から旭理容所までの道路の白線がほぼ消えており、歩行者と車の接触事故につながる可能性がある。			白線引き直し		小林市	
R6	90	市道愛宕・茶磨川線	セブンイレブン真方店近くの交差点	ブンイレブン前の右折レーンの道路標示が消えかかっており、右折レーンに停車していた車が間違っ直進することがあり、事故が起こっている。歩行者も巻き込まれる可能性がある。			道路標示の引き直し	○	小林市	R6
R6	91	市道孝の子・島田線	細野1060付近 南地区体育館北側	雨天時に土砂が道路に流入したことがある。			土嚢等による土砂流入対策		小林市	
R6	92	市道萩谷・下二原線	真方5831付近 真方三区公民館東側	道が狭く、自動車と自転車がすれ違う際に側溝へ落ちそうになる。また、夜は暗く、より見えやすく危険である。	ポール設置	○	安全灯の設置 蓋の設置		危機管理課 小林市	



## 対 策 一 覧 表

## 【細野中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
H26	1	市道 下新田・脇ノ上線	細野3861-1付近	蓋が無く落ちる危険がある。			側溝改修	○	小林市	
H26	2	県道 西麓・小林線	細野4572-9付近	歩道が無い			歩道設置	○	宮崎県	
H26	3	市道 大人形・内田線外4箇所	細野4125-1付近	防犯灯がなく、暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	
H27	4	県道 霧島公園小林線	細野5301-20付近	歩道がなく、路肩も狭いため危険である。	注意喚起看板設置、ドットライン設置	○	対策を検討		宮崎県	
H27	5	市道80 洗出・山中線	細野4389-1付近	カーブミラーが倒れている。			カーブミラー設置	○	小林市	
H28	6	細野中学校運動場南側	細野4347	樹木倒壊の恐れ、薄暗く樹木の根が露出している。			安全灯の設置	○	小林市	
H28	7	新田地区	細野3411付近	法面崩落(大雨災害)			法面補修	○	小林市	
H29	8	県道104号線	細野3034付近	横断歩道がない(H29追加分)			横断歩道設置	○	宮崎県	
H29	9	洗出・山中線	細野4387付近	舗装がはがれ穴があいている			舗装補修	○	小林市	
H29	10	大人形・山神原線	細野4484付近	道幅がかなり狭い(H29追加分)			通学路の変更	○	学校教育課	
H29	11	湾津・裏守線	細野4740付近	白線が消えている(H29追加分)			外側線設置		小林市	
H29	12	市道725 牧場・平松線	細野3411-4	両側の土手が切り立っており危険である。			法面補修	○	小林市	
H29	13	大人形・内田線	細野4064先	道幅がかなり狭い(H29追加分)	暫定対策検討		スクールゾーンの設置		学校教育課	
H30	14	大人形・内田線	細野4043付近	ブロック塀が傾いていて危険である。	通学路の変更	○	令和4年度対策検討		小林市	

## 対 策 一 覧 表

## 【細野中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
H30	15	大人形・山神原線	細野4056付近	街灯がないため、暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	
H30	16	登立・大人形線	細野4100付近	細野地区体育館横の看板が老朽化している。			看板撤去	○	小林市	
H30	17	登立・大人形線	細野4373-1付近	県道から市道への出入り口の形状の検討。			グリーンベルトの設置		小林市	
R1	18	登立・東宮ノ原線	細野4356-1付近	道路の途中から舗装がなく、急に砂利になっているため、転倒の恐れがある。			舗装補修	○	小林市	
R1	19	県道霧島公園小林線	細野小学校前交差点	カーブになっており、見通しが悪い。	学校、ボランティアによる交通指導	○	カーブミラー設置		小林市	
R1	20	登立1号線	細野4360-12付近	道幅が狭い上に見通しが悪く歩道・車道の区別がない。			外側線設置	○	小林市	
R2	21	平ノ上1号線	平の前団地上り坂右側	雨の日にがけが崩れていることがある。			法面整備		小林市	R6～R8
R4	22	市道	細野3840-4付近	左側を確認するための手段がなく、路地から出てくる運転者が児童に気付くことが遅れ危険である。			左カーブミラー設置	○	小林市	
R4	23	市道	細野2894-8付近	下り坂が重なっている交差点で、細野団地から下る際右側の見通しが悪い状況である。止まれの停止線が消えている。			停止線引き直し、看板設置	○	小林警察署	
R4	24	市道	細野2908-5付近	街灯がないため、暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	
R5	25	市道下新田・脇ノ上線	細野3893-1付近 (新田墓園付近)	用水路が深く、柵もないため危険。			安全対策		小林市	
R5	26	市道中島・湾津線	細野3950付近一帯	道路幅が狭く車の離合時に特に危険となる。			グリーンベルト設置		小林市	

## 対 策 一 覧 表

## 【細野中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
R5	27	市道八反・夷守線	細野4420-1付近	大雨時に冠水し、側溝との境が見えなくなり危険。			側溝蓋の設置	○	小林市	
R5	28	県道霧島公園小林線	細野5273-19付近 (神の郷温泉付近)	大雨時に冠水する。			道路付け替え工事	○	宮崎県	
R5	29	市道下新田・槽ヶ根線	細野4160-3付近	T字路のミラーが壊れて撤去されているが、車の多い時には危険。			カーブミラー再設置	○	小林市	
R6	25	市道下新田・隘ノ上線 ※25同箇所	細野3893-1付近 (新田墓園付近)	用水路が深く、柵もないため危険。			安全対策		小林市	
R6	26	市道中島・湾津線 ※26同箇所	細野3950付近一帯	道路幅が狭く車の離合時に特に危険となる。			グリーンベルト設置		小林市 小林警察署	
R6	27	市道八反・夷守線 ※27同箇所	細野4420-1付近	大雨時に冠水し、側溝との境が見えなくなり危険。			側溝蓋の設置		小林市	
R6	29	市道下新田・槽ヶ根線 ※29同箇所	細野4160-3付近	T字路のミラーが壊れて撤去されているが、車の多い時には危険。			カーブミラー再設置		小林市	
R6	— 14	大人形・内田線 ※14同箇所	細野4043付近	ブロック塀が傾いていて危険である。	通学路の変更	○	令和4年度対策検討		小林市	
R6	— 21	平ノ上1号線 ※21と同箇所	細野3253付近	山肌が見えており、大雨時の崩壊が心配			法面整備		小林市	R6～R8

## 対 策 一 覧 表

【細野中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
-----	----	-----	--------	--------------	------	-------	------	-------	------	-----

○令和7年度報告箇所

R7	22	市道 大人形・山神原線	小林市細野4056付近	街灯の電気が切れている。付近の橋が冬場暗く、下校時にあぶない			修繕済	○	市危機管理課	R7
R7	23	市道 登立・大人形線	小林市細野4125付近	ブロック塀の高さ(2m15cmほど)で危険である	所有者へ連絡	○			管財課	R7～
R7	24	市道 上新田・神ノ原線	小林市細野3356付近 (バス停新田付近)	がけの崩落の危険性がある。	R9より法面整備予定	○			市建設課	R8～R9

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、中学校、区長、小林土木事務所、小林警察署、小林市建設課、小林市危機管理課

## 対 策 一 覧 表

## 【西小林中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
H26	1	市道 大久保・橋谷線	北西方2425-16付近	蓋が無く落ちる危険がある。			法面整備	○	小林市	H27
H26	2	市道 大久保・粥餅田線	北西方1212付近	側溝に蓋がかかっている。(用水路兼用)			側溝有蓋化	○	小林市	H30
H26	3	県道 京町・小林線	南西方5942-13付近	歩道が途切れている。	歩道迂回路計画	○	道路改良		宮崎県	H28
H26	4	市道 猫塚線	南西方6050付近	防犯灯がなく、暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	H26
H26	5	市道 猫塚線	南西方6050付近	排水路がなく、水たまりができる。			側溝整備	○	小林市	H30
H26	6	県道 生駒高原北西方線	南西方5309-2先	側溝に蓋がかかっている。落石対策の検討必要がある。	ホストフレックスにて仮対応	○	安全灯の設置		宮崎県	H29
H26	7	市道 轟木・生駒線	南西方4439-10先	木の枝が茂り、うす暗い。			地権者に樹木の伐採を依頼	○	小林市	H27
H27	8	県道生駒高原北西方線	南西方3948-3付近	横断歩道、停止線がなく、自動車・自転車・歩行者の接触の可能性が大きい。			全面的な交差点整備	○	宮崎県	H27
H27	9	市道7 石塚・大久保線	北西方1164-6付近	道路と他の高低差がある。用水路もあり、防護柵やガードレールもなく危険。			フェンスの設置	○	小林市	H27
H27	10	市道865 大久保・粥餅田線	北西方1935付近	木が生い茂り薄暗い。外灯の設置を希望する。			安全灯の設置	○	危機管理課	H28
H27	11	市道988 訓練場5号線	北西方7021-2付近	通学路が暗くて危険である。外灯の設置を希望する。			安全灯の設置	○	危機管理課	H28
H27	12	県道京町小林線	南西方6277-3付近	歩道がなく、カーブであるため車が路肩を走行し、危険である。	歩道を通行するよう児童・生徒に指導	○	横断歩道の設置		学校	H27
H27	13	忠臣田・大久保地区	北西方1973付近	カーブのため見通しが悪い。側溝に蓋がない。			カーブミラー設置	○	小林市	H27
H27, R1	14	市道 猫塚橋付近	南西方 県道409号線	ブロック塀が傾いていて危険である。	反射板の設置	○	歩道整備		宮崎県	H27
H28	15	泉～千歳線(県道409号線)	南西方(宮崎自動車道下)	外灯が少なく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	H28

## 対 策 一 覧 表

## 【西小林中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
H28	16	生駒・千歳線	幸ヶ丘小学校付近	雑草が生い茂り見通しが悪い。道路へはみ出しているため歩行に支障ある。			除草作業	○	小林市	H28
H30	17	小林えびの高原牧園線		広範囲にわたって歩道に亀裂が入っており、段差が生じており歩きにくい。	暫定対策検討		舗装補修		宮崎県	R4～
H30	18	市道 猫塚・人參場線	南西方6277-3付近	ガードレールの隙間があいており、川に落ちる危険性がある。			フェンスの設置	○	小林市	H30
H30	19	農道		下が水路だが、柵がないため、落下の危険性がある。	杭とロープで対応済	○	フェンスの設置		小林市	H30
H30	20	農道		幅員狭小。			通学路の変更	○	学校教育課	R4
H30	21	市道 大久保・西轟木線	西小林中学校正門前T字	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R3
H30	22	市道 猫塚・大久保線	かおる幼稚園付近	用水路に蓋がない。			用水路蓋の設置	—	水利組合	H30～
H30	23	市道 猫塚・大久保線	西小林小学校西門前横断歩道	横断歩道の表示が消えている。			横断歩道の塗装	○	警察	H30
H30	24	県道 京町小林線	南西方3632付近	横断歩道の表示が消えている。			横断歩道の塗装	○	小林警察署	H30
H30	25	市道 猫塚・大久保線	南西方6089	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R4
H30	26	県道 京町小林線	南西方6068-1	歩道が狭く、危険である。	ポストコーン	○	道路拡幅及び歩道設置		宮崎県	R3～
R1	27	市道 石塚・大久保線	北西方1164付近	雑草が生い茂り見通しが悪い。道路へはみ出しているため歩行に支障あり 法面崩落の恐れがある。			樹木伐採、法面工事	○	小林市	R4～
R1	28	市道 大久保・橋谷線	浜田ストア前(駅前地区)	児童センターに渡る際、車が危険である。			注意喚起の看板の設置		地元	R1
R1	29	県道 京町小林線	悠タイム付近(東轟木地区)	車両通行も多くスピードが出ていて危険である。			横断歩道の設置	○	小林警察署	R1
R1	30	市道 大久保・西轟木線	北西方228付近(忠臣田、大久保地区)	ガードレールがないため、落下の危険がある。	危険杭の設置	○	ガードレールの設置		小林市	R4～R6

## 対 策 一 覧 表

## 【西小林中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
R1	31	市道 石塚・大久保線	JA西支所付近(石塚地区)	車両通行も多くスピードが出ていて危険である。			注意喚起の看板の設置		地元	R1
R1	32	国道221号	北西方3242-1(西ノ原地区)	歩道が途中からないため、危険である。			通学路変更	○	学校教育課	R3
R1	33	市道 西ノ原・深草線	(勸請地区)	ガードレールが途切れているため、落下の危険がある。			通学路の変更	○	小林市	R1
R1	34	市道 大久保・西轟木線	西小林中学校北側三叉路	道路の橋が崖になっておりガードレールがないと危険である。			通学路の変更	○	小林市	R1
R2	35	市道 轟木・生駒線	南西方7778周辺	生活道であるが、朝の通学時間に通勤する車が多くなり、交通量が増えているが、歩道と車道がわかりにくい。			白線の改修、標識の設置	○	小林市	R3
R2	36	市道 出ノ山・生駒線	南西方7764周辺	歩道幅の拡張、側溝の改修。			ポールコーン設置	○	小林市	R3
R2,R3	37	県道 京町小林線	榎の木、平木場地区	①フキザギ前横断歩道は交通量も多く、小林方面からは立っているのが見えづらい。 ②松本ソーイング前用水路の壁が低くて危険である。	暫定対策検討		押しボタン式の信号の設置 用水路に蓋の設置		警察、土地改良区	R4～
R2	38	市道 轟木・生駒線	南西方4476先	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R2
R2	39	市道 轟木・生駒線	南西方4477先	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R2
R2	40	市道 轟木・生駒線	南西方4478先	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R2
R2	41	市道 轟木・生駒線	南西方4628-1付近	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R2
R2	42	市道 轟木・生駒線	南西方4628-1付近	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R2
R2	43	市道 轟木・生駒線	南西方4628-1付近	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R2
R2	44	市道 轟木・生駒線	南西方4628-1付近	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R2
R3	45	市道猫塚・一重原線	南西方6168-52付近	児童生徒から車が見えにくいと危険である。	暫定対策検討		停止指導線の設置		小林市	R4

## 対 策 一 覧 表

## 【西小林中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
R3	46	市道えびの高原・牧園線	南西方7748周辺	横断歩道があることが車の運転手から見えにくいため危険である。			予告標示の増加	○	小林警察署	R3
R3	47	市道西ノ原・深草線	小林市北西方勸請橋付近	見通しが悪く白線もほぼ消えている状態である。			白線の引き直し	○	小林市	R4
R3	48	県道生駒高原北西方線	小林市巢ノ浦・芹川地区	横断歩道が無く危険である。	暫定対策検討		横断歩道の設置			R3～
R3	49	市道大久保・西轟木線	南西方6149	見通しが悪く、車から生徒が見えにくいため危険である。(R4同要望あり)			ミラーの設置	○	小林市	R4
R3	50	市道芹川・巢ノ浦線	南西方4376付近	外灯がなく暗い。			安全灯の設置		危機管理課	R5～
R3	52	市道窪田・巢ノ浦線	南西方4370-8付近	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R4
R3	53	市道轟木・生駒線	南西方4529先	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R4
R4	54	国道221号	北西方3242-1(西ノ原地区)	歩道のないところから反対側の広い路肩のあるほうへ渡ろうと横断歩道のない道路を横断しようとする児童がいる。			横断歩道の設置または歩道の整備		小林警察署 宮崎県	
R4	55	市道7石塚・大久保線	北西方1164-6付近	大久保橋とガードレールの間に1m程の隙間があり、川に落下する危険がある。			隙間をふさぐ措置	○	小林市	R4
R4	56	県道京町小林線	南西方5992-2付近 西小林保育園先	通学路歩道の側溝のふた(グレーチング)がずれていて、がたつきがあり、足を挟んでけがをしたことがある。			グレーチング固定	○	宮崎県	R4
R4	57	県道生駒高原北西方線	鷹塚台入口付近	「鷹塚台看板」付近の歩道にガードレールがなく転落の危険がある。			柵の設置		宮崎県	
R4	58	県道京町小林線	南西方6068-1	通行車両との接触の可能性がある。 ※26と同箇所	ポストコーン設置済み	○	グリーンベルトの設置		宮崎県	
R4	59	県道京町小林線	南西方6279-22付近	通行車両との接触の可能性がある。			横断歩道の設置		小林警察署	
R5	60	国道221号	西之原交差点	交差点の歩行者用信号が短く、渡り切れず危険			時間の延長	○	小林警察署	R5

## 対 策 一 覧 表

## 【西小林中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
R5	61	市道 ※77同箇所	北西方2007-2付近(丸忠園芸)	カーブミラーが見えなくなっている。			カーブミラーの修理、角度調整	○	小林市	
R6	62	市道大久保・西轟木線	北西方1982付近 西小林中学校付近踏切北側	路肩注意のポールが立っているが破損している。	トラロープで固定		路肩修繕	○	小林市	
R6	63	県道京町小林線	南西方5943付近 西小林地区公民館から県道へ	西小林地区公民館前交差点に横断歩道がない。(市道横断側)			横断歩道の設置		小林警察署	
R6	64	県道京町小林線	南西方5943付近県道横断歩道	西小林地区公民館前交差点横断歩道が片側だけになっており、もう片側にも設置してほしい。			横断歩道の設置		小林警察署	
R6	65	県道京町小林線	種子田オート付近交差点	横断歩道を南側から北側に渡る際に、東側から来る車が見にくく、道路のぎりぎりまで進まない目視確認ができないため危険である。※37-①近く			カーブミラー設置		宮崎県	
R6	66	県道京町小林線	種子田オート付近 南西方5942付近	種子田自動車の横の木や草が生い茂っていて、横断歩道を渡るときに車が見えにくい。			樹木伐採		学校	
R6	67	県道京町小林線・生駒高原北西方線	県道生駒高原北西方線と県道京町小林線の交差点	大丸製材所横のT字路で、大出水方面からくる車が見えづらい。			歩道またはグリーンベルトの設置		宮崎県	
R6	68	県道京町小林線	西小林保育園付近	西小林保育園の斜め前、道路反対側の歩道が狭くカーブのため、車が見えづらい。			グリーンベルトの延長		宮崎県	
R6	69	県道京町小林線	西小林ソーイング前	横断歩道がなく危険。※調査済み			横断歩道の設置		小林警察署	
R6	70	県道京町小林線	コインランドリーあおぞら付近	道路にくぼみがあり、雨の日に水がはねて子供にかかる。			道路補修		宮崎県	
R6	71	市道一重原・西小林中学校前線	西小林中学校北側	学校前の道路に横断歩道がなく、生徒が道路を横切っている状況で危険である。また、薄くなっている横断歩道があるため、見えづらい。			横断歩道の設置、引き直し		小林警察署	

## 対 策 一 覧 表

【西小林中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
-----	----	-----	--------	--------------	------	-------	------	-------	------	-----

○令和7年度報告箇所

R7	72	市道 猫塚・大久保線	小林市南西方6081付近 (かおる幼稚園横)	赤色のボールが半分以上折れている。 側溝があるためボールが設置されている。			ボール修繕 側溝蓋設置済	○	市建設課	R7
R7	73	市道 猫塚・大久保線	小林市南西方6081付近 (かおる幼稚園横)	草に隠れて分かりにくい、側溝が隠れている。(蓋がない)	所有者と協議→対策不可 安全注意喚起	○			市建設課	R7～
R7	74	市道 猫塚・大久保線	小林市南西方6109付近	墓地のコンクリートブロックが倒れそう	墓地所有者と協議済	○	ブロック修繕		区	R7～
R7	75	市道 石塚・大久保線	小林市北西方1200付近	緑色のラインが消えている	グリーンベルト補修予定	○	グリーンゾーンの補修		市建設課	R7～
R7	76	市道 石塚・大久保線	石塚信号から西小林駅 間 40km/h規制の道路	舗装の状態が悪い所がある、道路の40km/h制限の表示が消えている。			白線等の補修済	○	市建設課	R7
R7	77	市道 大久保・橋谷線	小林市北西方2004付近 (株式会社ジーエフの手前)	カーブミラーが全く違う方向を見ており、役にたっていない。			カーブミラー修繕済	○	市建設課	R7
R7	78	市道 大出水・芹川線	小林市南西方4026付近	雨が降ると大きなみずたまりが発生。自動車からのしぶきがかかる。			舗装の補修済	○	市建設課	R7
R7	79	県道 生駒高原北西方線	小林市南西方5079付近	橋幅が狭く、見通しが悪い	注意喚起等の指導実施	○	道路拡張		県	R7～
R7	80	県道 生駒高原北西方線	東大出水バス停付近	道路幅が狭くなり、路肩の白ラインが消えている			白線等の補修済	○	県	R7
R7	81	市道大久保・西轟木線	小林市南西方6149	日暮れが早い時期になると街灯が少なく、真っ暗な状況が見られる。			安全灯の設置		市危機管理課	R7～
R8	82	法定外道路(里道)	小林市北西方1973-20付	鋭角の交差点で見通しが悪い、また交差点手前の道が暗い			安全灯の設置		市危機管理課	R7～

## 対 策 一 覧 表

## 【永久津中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
H26	1	県道 石阿弥陀五日市線	北西方4011付近	蓋が無く落ちる危険がある。			道路改良(拡幅 歩道設置)	○	宮崎県	H28
H26	2	市道 黒仁田・鶴野線	北西方4119-10付近	側溝に蓋がかかっている。			有蓋化	○	小林市	H28
H27	3	県道石阿弥陀五日市線	真方3137-1付近	民家が少なく、暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	H27
H27	4	県道石阿弥陀五日市線	北西方4997-8付近 (岡原地区)	防犯灯がなく、暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	H27
H27	5	市道22 種子田・永久津線	北西方4556-1付近	木や竹が道路に突き出している。	私有地のため伐採を依頼済	○	—	—	小林市	H27
H27	6	市道22 種子田・永久津線	北西方4567付近	用水路があり危険である。	注意喚起の看板設置外側線 設置済	○	安全灯の設置	—	小林市	H27
H27	7	市道23 種子田・深草線	北西方6481-156先(深草地区)	暗い、崖があり危険である。	街灯は設置済 外側線は道路管理者で対応予定	○	安全灯の設置 外側線の設置		危機管理課 小林市	H27
H28	8	西ノ村交差点	リリー美容室前付近	横断歩道が消えている、見通し不良、交通車両多、樹木のみみ出している。	所有者に樹木の伐採依頼	○	草木の伐採、横断歩道の修復		宮崎県	H28
H28	9	三親	県道石阿弥陀五日市線	防犯灯が無く暗い。			安全灯の設置		危機管理課	H30～
H28	10	永久井野	永久津地区体育館前付近	側溝に蓋がかかっている。外灯が消えている、大雨であふれる。			側溝有蓋化、安全灯の設置	○	危機管理課	H28
H28	11	市谷	市谷線	外灯が無く暗い。	通学路変更の検討		安全灯の設置		危機管理課	H30
H28	13	岡原	県道石阿弥陀五日市線	外灯が無く暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	H28
H28	14	永久津	永久津公民館前付近	ブロック塀が傾いていて危険である。			グリーンベルト	○	小林市	H29
H28	15	西永久津	永久津保育園前付近	外灯が無く暗い、カーブで道が狭い。			電球交換	○	地区管理	H29

## 対 策 一 覧 表

## 【永久津中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
H28	16	森吹	北西方4567付近	用水路に転落の恐れがある。			柵やガードレールの設置	○	小林市	H28
H28	17	深草	深草営農研修館前付近	竹林の倒壊、外灯が暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	H28
H28	18	西永久津	三島飼料畜産付近交差点	大きな交差点で大型車が通行する。			防護柵の設置、緑石の高さを高くする	○	小林市	R2
H29	19	永久津4号線外路線	永久津小学校～県道石阿弥陀・五日市線	道路拡幅および県道との隅切要望。			道路拡幅・県道部隅切り	○	小林市	H30
H30	20	市道永久津3号線	永久津小学校南側	道路幅道路幅員が狭く、歩行者が危険である。			歩道整備(道路拡幅)	○	小林市	H30～R6
H30	21	黒仁田3号線	永久津地区体育館側	側溝に蓋がかかっているために危険である。			蓋設置	○	小林市	R6
H30	22	向江馬場・深草線	三島飼料畜産付近交差点～深草方面	大型車も多く通り、両側側溝に蓋がないために危険である。側溝に蓋をして欲しい。			蓋設置		小林市	H31～
R2	23	県道 石阿弥陀五日市線	北西方4011交差点	左折車の巻き込みの危険性がある。			ポストレックス設置	○	宮崎県	R2
R2	24	県道 石阿弥陀五日市線	北西方4119付近	一旦停止をしない車両があるので危険である。			横断指導線の設置	○	宮崎県	R2
R2	25	市道黒仁田・鶴野線	北西方5320付近	外灯が少ない。			安全灯の設置	○	危機管理課	R3
R2	26	県道 石阿弥陀五日市線	北西方5840付近	外灯がなく暗い 側溝の蓋がない。			通学路変更	○	学校教育課	R2
R2	27	県道 石阿弥陀五日市線	北西方4011交差点	通学中横断歩道がなく、危険である。			通学路変更	○	学校教育課	R2
R2	28	市道種子田・永久津線	北西方4563(永久津保育園付近)	ブロック塀が斜めになっており危険である。			通学路変更	○	学校教育課	R2
R2	29	県道 石阿弥陀五日市線	北西方4252(黒仁田公民館)	道幅が狭い。	登校指導	○	道路拡幅及び歩道設置		宮崎県	
R3	30	市道永久井野1号線	小林市北西方(永久井野地区研修館付近)	外灯がないので、夜暗くて危険である。			安全灯の設置	○	危機管理課	R3

## 対 策 一 覧 表

## 【永久津中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
R3	31	市道永久井野・市谷線	小林市真方3356-7	外灯がないので、夜暗くて危険である。	一部安全灯設置	○	安全灯の設置	順次設置中	危機管理課	R3～
R3	32	県道 石阿弥陀五日日市線	北西方3996付近	途中から歩道がないため安全のために片側の歩道に渡る必要がある。			歩道整備	○	宮崎県	R3
R5	33	県道 石阿弥陀五日日市線	北西方4009-1付近 県道と市道の交差点	スピードを出す車が多いが、横断歩道がなく危険である。	児童生徒への横断指導	○	横断歩道の設置		学校	
R6	21	黒仁田3号線 ※21と同箇所	北西方4076付近 永久津地区体育館前	側溝のふたがなく通学路となっており歩道が狭い。登校時間に大型ダンプカーの通行も多いことから大変危険である。			蓋設置	○	小林市	R6
R6	34	黒仁田3号線	北西方4076付近から農道方向までの道路	側溝のふたがなく通学路となっている歩道が狭い。登校時間に大型ダンプカーの通行も多いことから大変危険である。			蓋設置		小林市	
R6	35	黒仁田3号線	北西方4076付近から農道方向までの道路	白線が消えており、歩道と車道の境目がドライバーから分かりにくく、車と児童の接触の恐れがある。登校時間に大型ダンプカーの通行も多いことから大変危険である。			路側線引き直し		小林市	
R6	3	県道石阿弥陀五日日市線 ※3と同箇所	真方3137-1付近	民家が少なく、暗い。			安全灯の設置		危機管理課	
R6	36	県道 石阿弥陀五日日市線	西ノ村バス停東側	外灯が少なく、夜は暗くて不安である。			安全灯の設置		危機管理課	

## 対 策 一 覧 表

【永久津中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
-----	----	-----	--------	--------------	------	------	-------	------	-----

○令和7年度報告箇所

R7	37	市道 永久野・市谷線	小林市真方3063番地付近	・道幅が狭く、見通しが悪くなっており、児童生徒の登下校の際に危険である。(夏に草が茂ると一層見通しが悪くなる) ・片側が高さ3～5mほどのがけになっており、土砂 ・外灯がなく、特に冬期は暗い。		法面整備 R8測量予定 R9工事予定	○	市建設課	R7～
R7	38	市道 西ノ村・市谷線	小林市真方2631番地	・道幅が狭かったり、白線が消えてたりして、車と歩行者の位置も曖昧である。大型トラックなどもよく通る道であり、危険である。		安全灯の設置 白線補修済	○	市危機管理課 市建設課	R7～

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、中学校、区長、小林土木事務所、小林警察署、小林市建設課、小林市危機管理課

## 対 策 一 覧 表

## 【東方中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
H26	1	市道 二原・下津佐線	真方6873-3先	蓋が無く落ちる危険がある。	—	—	法面整備	○	小林市	R3
H26	2	市道 二原・下津佐線	真方6019-22付近	橋とガードレールの隙間があり、危険である。			ガードパイプ設置	○	小林市	H26
H26	3	国道265号	東方3545-1付近	防犯灯がなく、暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	H26
H27	4	市道648 宮ノ本・上ノ原線	東方3076付近	小規模な崖崩れ、倒木がある。			法面補修	○	小林市	H28
H27	5	市道86 瀬ノ口・風呂ノ本線	真方3676先(橋満地区へ)	道幅が狭い、落石・倒木が多い。	—	—	道路改良	実施中	小林市	H30～
H28	6	東方地区体育館付近	東方3676	防犯灯を安全灯に移管。			安全灯の設置	○	危機管理課	H28
H28	7	東方地区体育館	東方3676	電灯が点いていない。			電球取替・修理	○	小林市	H28
H29	8	競馬場・池ノ上線	東方2730	車等がスピードを出し、危険である。	減速マーキングの設置	○	横断歩道設置・信号設置	○	警察	R3
H29	9	国道265号	東方24付近(岩瀬川の橋)	橋の欄干が危険。	単管パイプによる高さ補強		橋の欄干更新		宮崎県	未定
H29	10	太鼓橋		橋の欄干が危険。			橋の欄干の修繕	○	小林市	H28
H29	11	国道265号	東方3771-7付近	電灯がついてない。			安全灯の設置	○	危機管理課	R4
H29	12	太鼓橋先	真方6140	防犯灯を安全灯に移管。			移管協議	○	危機管理課	H29

## 対 策 一 覧 表

## 【東方中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
H30	13	国道265号	東方3481付近	歩道に樹木が掛かっており、通行する際、注意が必要である。			樹木伐採	○	宮崎県	H30
H30	14	市道吉丸2号線	東方123付近	ブロック塀が傾いていて危険である。	学校側より児童生徒に対し注意喚起を行う。	○	用水路蓋の設置		-	H30
H30	15	市道窪段2号線	東方3591付近	道路法面が崩れかかっており、危険である。			法面整備	実施中	小林市	R2～
H30	16	国道265号	東方87付近	薄暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	H30
H30	17	国道265号	東方3201付近(東方小学校前)	車等がスピードを出し、危険である。	ポストフレックス設置	○	歩道設置		宮崎県	H30
H30	18	市道下津佐・池ノ上線	山ノ口原の池付近	街灯がなく、暗い。			安全灯の設置		危機管理課	H30
H30	19	市道北小林原・高山線	真方地区体育館付近	歩道に樹木が掛かってきており、通行に一部支障が発生している。			樹木伐採	○	小林市	H30
H30	20	市道大丸2号線	東方3060-2付近	薄暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R4
R1	21	市道陰陽石・瀬ノ口線・国道265号	東方3447付近	国道265号、市道の交差点部の区画線・横断歩道が消えていて見えない。			区画線設置	○	小林市・警察	R1
R1	22	市道山ノ口・宮本線	東方3081-7付近	以前車と自転車の接触事故があったため、交差点部にグリーンベルトを設置して欲しい。			区画線設置	○	小林市	R1
R1	23	市道山ノ口・宮本線	東方3081-7付近から3168付近まで	市道の幅員が狭く、車が離合できない。一方通行にして欲しい。			通学路変更	○	学校教育課	R1

## 対 策 一 覧 表

## 【東方中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
R1	24	市道宮ノ本・上ノ原線	東方3074付近	市道の路面水が側溝に乗らず、学校の敷地に流れ込むので対応をお願いしたい。			集水蓋設置	○	小林市	R1
R1	25	市道椅場・橘八重線	東方445付近	以前から事故があり、危険な交差点である。また、通学路であるため対応をお願いしたい。			カーブミラー設置等	○	小林市	R1
R2	26	市道二原・下津佐線	真方太鼓橋先	法面がむきだしの状態なので大雨が降ると崖崩れが発生する恐れがある。			法面工事	○	小林市	R3
R3	27	市道下津佐・池ノ原線	東方4202-12	自転車通生が下校する際に外灯がなく大変暗いため危険である。			外灯設置	○	危機管理課	R3
R3	28	市道橘八重・浜ノ瀬線	小林市真方5431-1付近	横断歩道が消えかかっている。	暫定対策検討		対策検討(横断歩道廃止になっているため)		小林警察署	R4～
R3	29	市道下津佐・池ノ原線	小林市東方4171付近	交通量が多いが歩道や横断歩道がないため危険である。	暫定対策検討		横断歩道整備		小林警察署	R4～
R3	30	市道競馬場・池ノ上線	小林市東方2697-2付近	通学中に途中で歩道が狭くなるので歩道側に渡る必要がある。			横断歩道設置	○	警察	R3
R3	31	市道高山・上園線 市道鱒野・池ノ原線	東方野首付近一帯	外灯が無く暗い。			安全灯の設置	順次設置中	危機管理課	R3～
R4	35	国道265号	新田場バス停から浜ノ瀬橋付近	外灯がなく暗い。			安全灯の設置		危機管理課	R5～
R4	36	市道	真方5731-2付近交差点	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R4
R5	37	市道二原・下津佐線	国道265号線東方中学校入口交差点から東方中まで一帯	道路上のセンターライン、白線が消えかかっており通行する車のスピードが速くなっており、登下校時に危険を生じている。	定期的な交通パトロール		センターラインの引き直し グリーンベルトの設置	○	小林市 小林警察署	R6

## 対 策 一 覧 表

## 【東方中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
R5	38	市道二原・下津佐線	東方小学校周辺の市道	街灯がなく暗い。			安全灯の設置		危機管理課	
R5	39	市道大丸・山澄線	東方小学校周辺の市道	街灯がなく暗い。			安全灯の設置	順次設置中	危機管理課	R6～
R5	40	市道大丸1号線	東方小学校周辺の市道	街灯がなく暗い。			安全灯の設置		危機管理課	
R5	41	市道二原・下津佐線 ※1・26と同路線	東方大丸太鼓橋付近	不審者等の不安			定期巡回	○	小林警察署	R5
R5	42	市道窪段2号線	小林市東方3558付近	道路が陥没している箇所がある。			陥没箇所の補修	○	小林市	R7
R5	43	市道西窪段1号線	小林市東方3558付近	道路に穴が開いている。			穴の補修		小林市	
R5	44	国道265号	味はらT字路先	歩道に穴が開いている。また、法面上の木が覆いかぶさってきている。			歩道の補修、樹木伐採	○	宮崎県	
R5	45	市道下津佐・池ノ原線	小林市東方4137-3付近	立ち枯れている木が多く、倒木の危険がある			樹木の伐採		小林市	
R5	46	市道下津佐・池ノ原線交差点	小林市東方3839-4付近	児童が横断する交差点だが、横断歩道がなく危険。	児童生徒への横断指導	○	横断歩道の設置		小林警察署	
R5	47	市道競馬場・池ノ上線交差点	小林市東方2755-1付近	センターラインが消えている。横断歩道の見通しが悪いが、徐行しない車が多い。			側溝改善による路側帯確保、樹木伐採による見通しの確保	○	小林市 小林警察署	R5
R5	48	市道	栗巢野橋から(有)大丸付近一帯	登下校時間も暗いうえ、車がスピードを出していても危険である。注意喚起看板やグリーンベルトの設置をお願いしたい。	定期的な交通パトロール		グリーンベルト設置		小林市 小林警察署	
R5	49	市道二原・下津佐線	東方1971付近	街灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R6

## 対 策 一 覧 表

## 【東方中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
R6	50	市道二原・下津佐線、競馬場・池ノ上線交差点	東方2730番地付近交差点	谷之木、上原方面からの車が見えにくく、車のスピードも出ている。			車両スピード対策			
R6	51	市道競馬場・池ノ上線	東方2755付近	路側ポールと石積み壁面のつつじが通行を妨げる恐れがある。			樹木の選定		小林市 地域	
R6	37	市道二原・下津佐線 ※37と同箇所	国道265号線東方中学校入口 交差点から東方中まで一帯	道路上のセンターライン、白線が消えかかっており通行する車のスピードが速くなっており、登下校時に危険を生じている。	定期的な交通パトロール		センターラインの引き直し グリーンベルトの設置		小林市 小林警察署	
R6	52	市道鶴野・池ノ原線	畜産研修家畜検査場交差点から 西側東方2375付近ごろまで	法面からの草木が度々路側帯にかかり、登下校の児童がよけて車道に出てしまう。また、大型の車両がかなりのスピードで走行するため危険である。			法面の草木の伐採 車両スピード対策		小林市 小林警察署	
R6	53	国道265号	新田場坂道	歩道にコケや草が生えていて、自転車が走りにくい。雨天時に滑りやすい。急な坂道のため危険である。			道路清掃		宮崎県	
R6	42	市道窪段2号線 ※42と同箇所	小林市東方3558付近	道路が陥没している箇所がある。			陥没箇所の補修	○	小林市	R7

## 対 策 一 覧 表

## 【東方中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
-----	----	-----	--------	--------------	------	-------	------	-------	------	-----

## ○令和7年度報告箇所

R7	43	国道265号	東方3201-7付近(小学校付近)	溝蓋に大きな穴があり、足がはまったり、躓いたりすることがある。			側溝蓋の修繕済	○	県	R7
R7	44	国道265号	小学校前横断歩道	横断歩道を渡る際に、須木線からくる車が非常に危ない。	注意喚起継続	○			県	R7～
R7	45	国道265号	陰陽石入口	味はらのあたりは車がたくさん飛ばしてきて危ない。横断歩道を渡るのも危ない状況である。	注意喚起継続	○			県	R7～
R7	46	国道265	東方中学校入口	歩道と車道の段差がありすぎていて、自転車で通過することができず車道に出るためとても危険である。			段差解消対応予定	○	県	R7

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、中学校、区長、小林土木事務所、小林警察署、小林市建設課、小林市危機管理課

## 対 策 一 覧 表

【三松中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
H26	1	市道 三松2号線	堤3501付近	蓋が無く落ちる危険がある。			排水計画・幅員拡幅	○	小林市	H30
H26	3	市道 競馬場・池ノ上線	堤3005-7付近	歩道が途中までしかなく車道に出る為危険。			道路拡幅計画	○	小林市	H27
H26	4	国道221号	堤2322付近	右折車線が無く直進車が左側の歩道に広がる為危険。			改良	○	宮崎県	H26
H26	5	市道 三松1号線	堤3413付近	幅員狭小で車の通行量が多いため、歩行者が危険である。			道路拡幅	○	小林市	R6
H26	6	国道221号	堤2102-8付近	歩道整備。			安全灯の設置	○	宮崎県	H29
H26	7	市道 三本松・前田線	堤2332-4付近	道路幅員がせまい。			市道拡幅	○	小林市	H28
H26	8	市道 三松・池ノ平線	堤4209付近	木の枝が生い茂っている。			樹木伐採	○	小林市	H28～
H26	9	市道 亀尾原3号線	堤3360-12付近	見通しが悪い。			カーブミラーの設置 及び視覚誘導ラインの設置	○	小林市	H27
H26	10	市道 西ノ原・帯刀川原線	堤2549付近	側溝が無く道路冠水。			排水計画	○	小林市	H28
H27	11	市道680 三松・前ノ追線	堤4415-9付近(十字路)	土手が高く、見通しが悪いので危険。			カーブミラーの規格変更 及び外側線の設置	○	小林市	H28
H27	12	市道673 三松2号線	堤3495-3付近(T字路)	道が狭く、左右の見通しも悪いため危険。			カーブミラーの設置	○	小林市	H28
H28	13	県営三松団地付近	堤3130付近	横断歩道が消えかかっている。			横断歩道の引き直し	○	小林市	H28
H28	14	市道 栗巢野・下ノ平線	水流迫195-3付近	ブロック塀が傾いていて危険である。		—	道路改良計画	実施中	小林市	H29～
H28	15	市道 三松・池ノ平線	堤4431	道路部分狭窄により、歩行者が危険である。		—	道路拡幅	○	小林市	R4

## 対 策 一 覧 表

## 【三松中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
H30	16	市道15 亀尾原・金鳥居線	堤3165-2付近(T字路)	自転車が県道に減速せずに飛び出す危険性がある。			グリーンベルト設置	○	小林市	H30
H30	17	市道680 三松・中ノ追線	堤3557付近(三差路)	停止線が消えている。			停止線の引き直し	○	小林警察署	H30
R1	18	市道 三松・池ノ平線	堤3461付近	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R1
R1	19	市道 三松・前ノ追線	堤3557～堤4415	道路幅員が狭く、歩行者が危険である。			道路拡幅	実施中	小林市	R2～R9
R1	20	市道 三松3号線	堤3526-2付近	側溝に蓋がなく、危険である。			有蓋化	○	小林市	R1～R2
R2	21	市道 三松1号線	堤3413付近	ガードレールが短いいため側溝脇に転落する恐れがある。			ガードレールの延長	○	小林市	R4
R2	22	市道 三本松・前田線	三松中学校南側	三松中学校プール側の道路が狭い。			道路拡幅	○	小林市	R3
R3	23	国道221号	小林市堤2060	横断歩道はあるが、車通りが多いため通行中危険である。			信号機設置(要望) 横断歩道のカラー化にて対応	○	小林警察署	R4～
R3	24	市道木場・岩瀬線	小林市堤3734	街灯がなく、特に冬場は暗い道での下校となり、交通事故の発生や不審者対応で危険性が高い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R4
R3	25	市道亀尾原・金鳥居線	小林市堤ファミリーマート付近	左側からくる車から通学中の児童生徒が見えないため危険である。	ポールコーン設置	○	注意看板設置			R3～
R3	26	国道268号	小林市堤4727付近	外灯がなく暗い。			安全灯の設置		危機管理課	R5～
R4	27	市道	西岩瀬バス停付近	外灯がなく暗い			安全灯の設置	○	危機管理課	R4
R5	28	国道221号線	小林市堤3658付近	歩道横の建物(売却物件)の上方に「錆びて朽ちかけた部分」があり、破損して落下する恐れがある。			危険箇所の撤去	○	—	R5
R5	29	国道221号線	小林市堤3859付近T字路	墓地の法面により歩道幅が狭くなっている。車道のカーブ内側のため小学校側から来る車から歩行者が認識しづらい。自転車通学者と歩行者が重なった時がなお危険。			歩道拡幅		宮崎県	
R5	30	市道	小林市堤4209付近 岩戸神社付近T字路	坂道を児童が横断する際に見通しが悪いうえ、車両の通行速度が速く危険。			横断歩道の設置 減速看板の設置		地域	

## 対 策 一 覧 表

## 【三松中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
R5	31	市道	小林市堤3360付近一帯	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	順次設置中	危機管理課	R6～
R5	32	市道	小林市堤2383～2746付近	外灯がなく暗い。			安全灯の設置		危機管理課	
R6	33	国道221号線	小林市堤2768付近 宮崎日産自動車前	大雨が降った際、歩道が浸水するくらい水が溜まり、児童が通行する際危険である。			水はけの改良		宮崎県	
R6	34	市道三松・池ノ平線	小林市堤4209付近 岩戸神社付近T字路	岩戸仁社下の三差路に設置している、カーブミラーの旧柱の跡がそのままとなっている。非常に危険。			撤去		小林市	
R6	35	市道	小林市堤3670付近 和田クリニック駐車場脇側道	国道221号線から堤木場地区(新木場入口)は新興住宅地であり、約60世帯あり、通勤通学の時間帯に車両が国道に出る際、歩道まで出ないと見えないため、学童が大変危険である。			カーブミラーの設置		小林市	
R6	36	市道三松・池ノ平線	小林市堤3560付近 三松小～岩瀬方面の市道	三松小南門から岩瀬に行く途中の市道の向かって右側擁壁に、学童が学校帰りに登って飛び降りていたため、岩瀬方面から来た車の運転手が危ない思いをした。	児童への指導		柵の設置		小林市 学校	
R6	37	市道	小林市堤4431付近 (新設道路)	岩戸神社から登ってくる車が、家の角で一瞬見えなくなる。(ちょうど車1台分見えない)停止線もミラーもないため、危険。			カーブミラーの設置 停止線の設置		小林市 小林警察署	
R6	38	市道平ノ上2号線	小林市堤2230-3付近	側溝の蓋が破損している。その上に小林市建築課の三角コーンが立っているが、たいぶ前からそのままの状態となっている。登校時の集合場所付近である。	三角コーン設置	○	蓋補修		小林市	
R6	39	市道西ノ原・水呑迫線	小林市堤2967-22付近	以前は付近住民で防犯灯が設置されていたが、維持管理ができなくなり撤去された。暗く危険なため安全灯の設置をお願いしたい。(区長要望あり)			安全灯の設置		危機管理課	
R6	40	市道水呑迫3号線	小林市堤2879-86付近	防犯灯管理者不明で10年以上放置されている。市道が行き止まりとなっており、防犯上安全な個所とは言えない。また、市道行き止まり箇所は崖っぷちである。(区長要望あり) ※付近の組加入が12軒のうち2軒			安全灯の設置		危機管理課	
R6	41	市道競馬場・川無線	小林市堤2658-18付近	一部を組負担で維持管理しているが、要望箇所については組同意が得られず、長い間放置状況である。三松団地(区長要望あり)			安全灯の設置		危機管理課	
R6	32	市道 ※32と同箇所	小林市堤2383～2746付近	外灯がなく暗い。			安全灯の設置		危機管理課	
R6	42	市道栗巢野・下ノ平線	小林市水流迫50付近一帯	外灯がなく暗い。			安全灯の設置		危機管理課	

## 対 策 一 覧 表

【三松中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
-----	----	-----	--------	--------------	------	-------	------	-------	------	-----

○令和7年度報告箇所

R7	43	市道 亀尾原7号線	小林市堤3165-2	南側に住宅が増え、道路も広くなったため、交通量が増えている見通しが悪く、南側から右折、左折する車の見通しが悪くなっている			カーブミラー交換済	○	市建設課	R7
R7	44	市道 三松1号線	小林市堤3146-14	道幅が広くなり車がとぼしてくる 南側(空き家)の木が生い茂り、枝が道路まではみ出しており、車が避けて通るため大回りすることも多い 住宅街であり、登下校の小・中学生も多く事故の危険性が高い	注意喚起継続	○	道路拡張 支障木伐採	○	市建設課	R7～

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、中学校、区長、小林土木事務所、小林警察署、小林市建設課、小林市危機管理課

## 対 策 一 覧 表

## 【須木中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策 済	恒久対策	恒久対策 済	事業主体	対策年
H26	1	国道265号	麓地区	蓋が無く落ちる危険がある。	—	—	安全灯の設置	○	危機管理課	H26
H28	2	国道265号	体育館前	横断歩道の表示が消えかかっている。			横断歩道の引き直し	○	警察	H28
H28	3	国道265号	農協倉庫前	横断歩道の表示が消えかかっている。			横断歩道の引き直し	○	警察	H28
H28	4	国道265号	郵便局前	横断歩道の表示が消えかかっている。			横断歩道の引き直し	○	警察	H28
H28	5	国道265号	片地橋付近	看板が倒れかかっている。(地区集落営農組合)			看板の撤去又は基礎補強		営農組合	H28
H30	6	市道坂之下軍谷線	須木下田1426	自動車の通りも少なく、家がない。道路狭小 がけ崩れの危険。			安全灯の設置	○	危機管理課	R2
H30	7	市道永田山宮線	須木下田1493-2	自動車の通りも少なく、家がない。100m程は民家がなく防犯の観点から危険である。			安全灯の設置	○	危機管理課	R2
H30	8	国道265号	須木中原1836	民家が一軒もなく防犯の観点から危険である。			安全灯の設置	○	危機管理課	H30
H30	9	国道265号	須木中原2122-1	近くに川があり、不特定多数の人がくる。			定期的な見回りの実施	○	小林市	H30
H30	10	市道永田奈佐木線	須木下田1277-1	空き家になっており、老朽化が進んでいる為倒壊の恐れがある。			建物の撤去、立入禁止看板の設置	○	地権者	H28
R1	11	鶴園天神谷線	須木下田995	民地のブロックが傾いている為倒壊の恐れがある。	R4暫定対策検討		ブロック等の撤去のお願い、通学路の変更。		地権者	R4～

## 対 策 一 覧 表

## 【須木中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策 済	恒久対策	恒久対策 済	事業主体	対策年
R1	12	永田奈佐木線付近	須木下田1273付近	民地のブロックが傾いている為倒壊の恐れがある。	R4暫定対策検討		ブロックの撤去のお願い、通学路の変更。		地権者	R4～
R3	13	国道265号	小林市須木下田747付近	横断歩道が見えづらく、スピードを出して走る車もあり危険である。			区画線の再設置	○	宮崎県	R3
R3	14		小林市須木中原1730付近	ブロック塀が傾いていて危険である。			既存の安全灯のLED化による環境の改善	○	危機管理課	R3
R6	10	市道永田奈佐木線 ※10と同箇所	須木下田1277-1	空き家になっており、老朽化が進んでいる為倒壊の恐れがある。			解体	○	地権者	R6

## 対 策 一 覧 表

【須木中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
-----	----	-----	--------	--------------	------	-------	------	-------	------	-----

○令和7年度報告箇所

R7	11	市道	河野酒店付近の交差点	児童が横断するための横断歩道の白線が消えて見えづらくなっている。停止線と止まれの標識が見えづらくなっている。			停止線、歩道、標識対策済	○	小林警察署	R7
R7	12	市道	小林市須木中原1730 徳善寺前	ブロック塀のひび割れ	所有者に確認	○	ブロック補修		地権者	R7～

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、中学校、区長、小林土木事務所、小林警察署、須木庁舎地域振興課、小林市危機管理課

## 対 策 一 覧 表

## 【野尻中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
H26	1	国道268号	栗須小付近	蓋が無く落ちる危険がある。	—	—	歩道拡幅	○	宮崎県	R5
H27	2	国道268号	三ヶ野山1599-イ-1	大雨時に歩道に水があふれる。	—	—	歩道・側溝の一体的整備	○	宮崎県	R5
H27	3	国道268号	三ヶ野山3801-4付近	横断歩道の信号機に草がかり見えにくい。			伐採	○	宮崎県	H27
H27	4	烏帽子丘・釘松線	三ヶ野山3801-4付近	歩道にコケが生えて危険。			蓋版布設替(集水蓋に変更)	○	小林市	H27
H27	5	栗須・大沢津線	三ヶ野山1662付近	用水路の前にフェンスがあるが、カギ等がないため誰でも入れる状態である。			鍵設置(野尻原土地改良区)	○	土地改良区	H27
H27	6	栗須・大沢津線	三ヶ野山1672-2付近	フェンスの腐食が激しく、ロープが張ってあるが誰でも入れるため危険である。			安全灯の設置	○	土地改良区	H28
H27	7	国道268号	東麓1413-4付近	歩道がなく、危険である。	防草シート設置	○	道路改良・歩道設置		宮崎県	H29
H27	8	本町・大王線	東麓1187-1付近	カーブで見通しが悪く、危険である。			カーブミラー設置	○	小林市	H28
H27	9	本町・大王線	東麓1187-1付近	街灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	H28
H27	10	集落道	野尻幼稚園付近	見通しが悪いが、カーブミラーもなく危険である。			カーブミラー設置	○	小林市	H28
H27	11	国道268号	東麓2408-1付近	子供たちが車の出入りと接触しそうで危険である。			ポストコーン設置	○	宮崎県	H28
H27	12	烏帽子丘・釘松線	三ヶ野山3880-1付近	街灯がなく暗い。	—	—	安全灯の設置	○	危機管理課	H31～
H29	13	国道268号歩道設置	ゆーばる野尻	歩道がなく、危険である。			歩道の設置		宮崎県	未着手
H30	14	県道高原・野尻線	三ヶ野山4323-22	ブロック塀が傾いていて危険である。			ポール設置	○	宮崎県	R3
H30	15	追分・陣原線	東麓2515-5付近	交通量が多く標識がないため危険。止まれる標識を設置してほしい。			停止指導線の設置	○	小林市	H30

## 対 策 一 覧 表

## 【野尻中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
H30	16	通学路外の為削除(H29に打合済)	東麓2400先(セブンイレブン先)	用水路の蓋や柵がないため危険である。			通学路の変更	○	学校教育課	H29
H30	17	松山・境別府線	東麓1671付近	一旦停止のラインが消えている。			止まれの規制なし	○	小林警察署	H30
H30	18	陣原・牟田原線	東麓2631-71	側溝の蓋がなく危険である。			側溝蓋の設置	○	小林市	R3
R1	19	県道都城・野尻線	東麓4355付近	街灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R1
R1	20	水尻平・大沢津線	大沢津公民館付近	街灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R1
R1	21	国道268号	三ヶ野山3801-4	樹木や竹が歩道にせりだしている。			伐採、土砂撤去	○	宮崎県	R2
R1	22	国道268号	栗須小前	横断歩道のラインが消えかかっている。			横断歩道の引きなおし	○	小林警察署	R1
R1	23	国道268号	三ヶ野山運動広場付近歩道	車等がスピードを出し危険である。			ガードレール設置		宮崎県	R1～
R1	24	国道268号	地鶏屋とりに野尻店前	側溝の蓋が破損して危険である。→場所が確認できなかった。			側溝蓋の改修		宮崎県	R1～
R1	25	R268・小坂下線	三ヶ野山1372-1 (エムアール石油野尻店付近)	街灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R4
R1	26	本町・大塚原線	東麓1066-4	民地のブロック塀が傾いている。	R4暫定対策検討		所有者へ除去の依頼、通学路の変更		地権者	R4～
R2	27	国道268号	三ヶ野山1265-1付近	歩道に樹木がせり出し歩道が狭くなっているため小学生と自転車の中学生が接触し車道に倒れている現場を目撃した。樹木伐採による歩道の確保や歩行者と自転車が通行するラインを設置してもらいたい。	樹木伐採	○	歩行者ゾーンと自転車ゾーンの明確なラインの設置		小林警察署 宮崎県	R3
R2	28	市道 野々崎・三ノ宮線	野尻町三ヶ野山(梅田学園下)	車と歩行者の見通しが悪い。国道に出るまでの歩道に縁石がなく危険			歩道の設置	○	小林市	R2～R5
R2	29	国道268号	三ヶ野山えびのスカイライン 栗須小学校～(株)瀬上組の間	歩道のすぐ近くを大量に水が流れるので縦排水溝に蓋をしてもらいたい。	土のうの仮設置	○	縦排水溝の蓋設置		宮崎県	R2
R2	30	市道 栗須・大沢津線		市道 栗須・大沢津線と国道268号線の交差点部が鋭角に交わり視認性が悪い。 国道268号にできるだけ直角に交わるように交差点を改良してほしい。			道路改良 一部道路改良	○	小林市	-

## 対 策 一 覧 表

## 【野尻中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
R2	31	国道268号	東麓(国道268号線)	通学路を横断するため、登下校中の児童と車が接触する恐れがある。			注意喚起の看板の設置、止まれの文字や停止線の引き直し	○	小林警察署	R3
R2	32	県道都城・野尻線	東麓(星山理容店近く)	①木や草が大きく茂っており、歩行者が左右の確認がしづらい。 ②歩道が狭く、大きい車やトラックが左折してくると危険である。			①剪定 ②白線の引き直し	○	①宮崎県 ②小林市	R5
R2	33	国道268号	東麓1156-2	側溝蓋で隙間のあるところがあり登下校中、児童がつまづいてしまう。			側溝蓋の改修	○	宮崎県	R2
R2	34	市道 北西原線	三ヶ野山西原地区	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R3
R3	35	市道烏帽子丘・釘松線	小林市野尻町三ヶ野山釘松	登校時の集合場所が公民館であり、登校班全員で道路を横断する必要がある。			横断歩道の設置		小林警察署	R3～
R3	36-1 36-2	市道野々崎・三ノ宮線	小林市野尻町三ヶ野山八所	横断歩道がなく、通勤車両などスピードを出している。	R4暫定対策検討		横断歩道の設置			R3～
R3	37	市道野々崎・西原線	野尻町三ヶ野山佐土瀬・野々崎	竹林付近は薄暗いため、外灯をもう少し増やしていただきたい。			安全灯の設置	○	危機管理課	R3
R3	38	市道水尻平・大沢津線	野尻町三ヶ野山大沢津	薄暗いため下校時に危険である。			安全灯の設置	○	危機管理課	R4
R3	39	県道都城・野尻線	野尻町東麓国県道42号	外灯がなく暗い。			安全灯の設置		危機管理課	R3～
R3	40	国道268号	小林市野尻町三ヶ野山大脇	歩道にガードレールがなく、通学時に危険である。	ポストフレックス設置	○	ガードレールの設置		宮崎県	R3
R4	41	相牟田・大脇線	小林市野尻町三ヶ野山1391	外灯がなく暗い			安全灯の設置	順次設置中	危機管理課	R4～
R4	42	市道	東麓531	横断歩道が2か所あるが、1か所が消えている。			横断歩道の引き直し	○	小林警察署	R4
R4	43	本町・大王線	東麓1187-1付近	8・9と同じ箇所。定期的に役場の方が伐採しているようだが、伸びてくると暗くなっている。登下校時に児童の姿が見えづらくなってしまう危険である。			街灯の設置、草木の伐採	○	小林市	都度対応
R4	44	国道268号に出る市道	セブシイレブン付近	国道へ出る車との接触の恐れがある。			停止線の引き直し、注意看板の設置		小林警察署	
R4	45	国道268号	東麓(国道268号線)	①-3と同じ箇所			注意喚起の看板の設置、止まれの文字や停止線の引き直し	○	宮崎県・警察署	

## 対 策 一 覧 表

## 【野尻中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
R4	46	国道268号	東麓1076付近	①と同じ箇所 道が細く、見通しが悪い。そのため、車が国道側へ前進しすぎて、歩行者と接触する危険性が高い。国道側の歩道を通行している者が、細い道からの車に気づきにくい。			表示の書き直し 看板設置		小林警察署	
R4	47	国道268号	野尻市街地	1、2か月の間に、死亡事故を含む交通事故が3件も起きており、そのうち一つは、普段集団登校で待つ場所に車が突っ込んできたものである。時間によっては、児童が巻き込まれた可能性もある。			ガードレールや一定の間隔でポールを設置		宮崎県・警察署	
R4	48	市道	東麓1247JA倉庫付近交差点	外灯がなく暗い			安全灯の設置		危機管理課	R5～
R4	49	国道268号	東麓コマリ野尻付近	横断歩道で止まる車が少ない。また、止まっている車を追い越そうとする車も見られた。			信号機の設置		小林警察署	
R4	50	市道	三ヶ野山 相奉田～角内	外灯がなく、暗すぎて危険である。			安全灯の設置		危機管理課	R5～
R4	51	市道	東麓2643-9 陣原富農研修館付近	T字路の道路までの道のりが歩道の部分が細い。			標識や、グリーンベルトの設置		小林市	
R4	52	市道	東麓3752付近	道路を横断するとき、少しカーブになっており、車が来ているか確認がしにくい。左方向用のカーブミラーはあるが、右方向の確認がしにくい。			双方向のカーブミラー設置		①小林市 ②警察署	R5
R4	53	国道268号	三ヶ野山小坂 エムアール石油付近	小林市内方面から登ってきた車が横断歩道が見えない。	標識設置	○	信号機の設置		小林警察署	R4
R4	54	市道	三ヶ野山水流平 1205付近	十字路に差し掛かる直前でないと左からくる車がわからない。	下草、竹の伐採	○	樹木の伐採		小林市	R5
R4	55	市道	三ヶ野山1389付近	外灯がなく暗い			安全灯の設置		危機管理課	R5～
R4	56	国道268号	三ヶ野山大脇 大脇理容前	雨天時に水たまりができ、児童が車道側を通過するため危険。			排水改良	○	宮崎県	R5
R4	57	市道	三ヶ野山水流平 大脇バス停前後	側溝に蓋がなく危険。			反対側路側帯の利用	○	学校	R4
R4	58	市道	三ヶ野山 角内農村公園から 北水流平橋への直線道路	外灯がなく暗い			安全灯の設置		危機管理課	R5～
R4	59	市道	三ヶ野山角内 東角内橋付近	側溝の蓋がなく危険			橋の柵の高さを高くしたり、側溝への蓋の設置			
R4	60	市道	三ヶ野山栗須	カーブで見通しが悪いが、スピードを出して通る車が多く危険。			標識の設置		小林市	
R4	61	国道268号	三ヶ野山野々崎 猿瀬口バス停付近	歩道の幅が狭く、車道との距離が近い。坂道の歩道と車道の間隔が狭く、歩行者、車との接触事故の可能性がある。	反射式道路紙あり	○	ガードレールの設置		宮崎県	—

## 対 策 一 覧 表

## 【野尻中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
R4	62	市道	三ヶ野山大澤津 上岩板橋付近交差点	道路に停止線はあるが車が止まらないので危険。			標識の設置		小林警察署	
R4	63	市道	三ヶ野山八所 2857-2付近	カーブになっているため、農免道路から車が見えにくく、車もスピードを出している。			路面標識等の設置		小林市	R5～
R5	65	農道	小坂ニュータウン入り口	大雨時に側溝から水があふれて危険。側溝に蓋がなく危険。			側溝への蓋の設置		(小林市) 水利組合	
R5	66	市道 大脇角内線	三ヶ野山 角内農村公園から 大脇理容方向への市道	ガードレールも側溝蓋もなく危険。大雨後、山水が側溝からあふれ登下校時の妨げとなる。	学校による指導	○	側溝蓋の設置		小林市 学校	
R5	67	国道268号線沿い	三ヶ野山野々崎 野々崎バス停付近	横断歩道に歩行者信号がなく、直線のため車がスピードを出しており、横断が危険。			注意看板の設置 カラー横断歩道の設置		小林警察署	
R5	68	市道野々崎三ノ宮線	三ヶ野山西原 2468-4畑付近	横断歩道が消えかかっている。車のスピードが出やすく危険。			注意看板の設置 横断歩道の引き直し	○	小林警察署	R5
R5	69	市道 ※58からの延長	三ヶ野山 角内農村公園から 北水流平橋、相牟田の市道	外灯がなく暗い			安全灯の設置		危機管理課	
R6	70	県道都城野尻線	野尻町東仲町交差点 光蓮寺前	雨天時に水たまりができてやすいところがある。			道路補修		宮崎県	
R6	71	県道高原野尻線	野尻町追分交差点付近から野 尻中入り口交差点付近まで	大型車がスピードを出して走行していることが多く、危険である。			速度規制取り締まり		小林警察署	
R6	72	市道木町・大王線	野尻町東麓(鍋戸原) 野尻庁舎から北へ下る道	木が折れていたり、生い茂っていて暗く、斜面の木が滑っている部分がある。			樹木伐採 崩落対策		小林市	
R6	73	市道相牟田大脇線	野尻町三ヶ野山1205付近	ソーラーパネル前の水路にガードレールはあるが、畑に面している所から容易に出入りが可能。(水路が広く、深い。)			柵設置		水利組合?	
R6	74	市道大脇角内線	三ヶ野山水流平 角内農村公園付近	雨の次の日は、農道から砂利が流れ出たり、土手が崩れたりすることがよくある。側溝にふたがない。児童が登校の際、白線のない道路を歩いている。			蓋設置 路側線設置		小林市	
R6	75	国道268号線沿い	三ヶ野山小坂 MR石油前	横断歩道に歩行者信号がなく、直線のため車がスピードを出しており、横断が危険。	横断歩道標識の位置調整	○	注意看板の設置 カラー横断歩道の設置		小林警察署	
R6	76	国道268号	三ヶ野山大脇 大脇理容前 ※56と同箇所	大脇地区国道の信号付近。以前、(大脇理容店があった場所)国道から大脇方面へ左折する車の速度が速く、危険を感じる。見通しがよくないため、登校時に児童がいたらはなわられてしまうおそれがある。			スピード対策			
R6	77	市道烏帽子丘釘松線	国道268号釘松入口交差点か らの坂道 ※61付近	釘松交差点近くの下り坂、歩道に雑草が生えていて保護者が個人で草払いをしている。市の方で定期的に草払いや樹木(竹)の剪定をしていただきたい。					小林市	
R6	78	市道野々崎西原線	野尻町三ヶ野山(佐土瀬) のじり茶屋から下ったところ	通学路の竹林が伸びていたり、雨の日の後に倒れている時があり危険。			定期的な見回り、伐採		小林市	
R6	68	市道野々崎三ノ宮線	三ヶ野山西原 2468-4畑付近	横断歩道が消えかかっている。車のスピードが出やすく危険。			注意看板の設置 横断歩道の引き直し	○	小林警察署	R5
R6	79	国道268号線沿い	三ヶ野山4257-3付近 小浦自動車、MR石油付近	学の際に、中学生と小学生の進行方向が逆になるため、生徒児童が広がらざるをえない。しかも、どちらの歩道も狭いので、車と接触するおそれがある。(268号線沿い)			歩道拡張		宮崎県	

## 対 策 一 覧 表

## 【野尻中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
-----	----	-----	--------	--------------	------	-------	------	-------	------	-----

## ○令和7年度報告箇所

R7	80	市道 東仲町・中ノ丁線	野尻町東麓25番地付近 (小学校プール横)	路側帯の白線が消えかかっている。			白線補修を R8以降順次対応予定	○	市地域振興課	R8～
R7	81	市道 本町咲園線	野尻町東麓25番地付近 (小学校体育館北側)	路側帯の白線が消えかかっている。野尻小の体育館の北側に位置し、カーブのため見通しも悪く、児童の登下校時の危険が予想される。			白線補修を R8以降順次対応予定	○	市地域振興課	R8～
R7	82	市道 本町咲園線	野尻町東麓25番地付近 (小学校北西付近)	路側帯との境界にある支柱が一つ外れている。土台部分が残されており、児童が踏く危険がある。			ポールの補修を R8以降順次対応予定	○	市地域振興課	R8～
R7	83	市道 大塚原陣原線	野尻町東麓2570-4 (中学校入り口交差点)	左側の見通しが悪く、横断歩道あたりで、歩道を通り抜ける生徒と車が接触する危険が高い。			カーブミラーの設置済	○	市地域振興課	R7
R7	84	市道 相牟田大脇線	野尻町三ヶ野山1215-1付	ソーラーパネル前の水路にガードレールはあるが、畑に面している所から容易に出入りが可能。(水路が広く、深い。)			立入禁止柵の設置済	○	土地改良区	R7
R7	85	市道 野々崎三ノ宮線 ※68同様	野尻町三ヶ野山2468-4畑 付近	下り坂の終点にある横断歩道なのですが、歩行者をスルーして走る車が多く危険。行きも帰りも子供達は怖い思いをしながら渡っている。			看板設置、 横断歩道前後伐採完了	○	市地域振興課	R7
R7	86	国道268号線沿い ※75同様	野尻町三ヶ野山小坂 MR石油前	信号のない横断歩道。宮崎方面へ向かう車は横断歩道が上り坂の上にあるため見えにくい。交通量が多く、登校時間はスピードを出している車が多い。児童が手を挙げて止まってくれない車もあり危険。			標識、ダイヤマーク設置済み 引き続き注意喚起 登下校の見守りを依頼	○	県 小林警察署	R7～
R7	87	国道268号線沿い	野尻町三ヶ野山野ノ崎付近 (上原自動車からセブイレブの間)	国道に出る道に雨が降ると竹藪が倒れると怖い。歩道にガードレールが無いから危ない。農協出荷所過ぎた辺りの道が狭い。			伐採済み、歩道が狭くガードレール設置不可	○	県	R7～
R7	88	市道 栗須線	野尻町三ヶ野山4087-2付	268号線で過去に事故があり、迂回路が通学路となっている。スピードを出す車がときどきいて、大変危険である。			通学路標識看板等を設置	○	市地域振興課	R7
R7	89	市道 野々崎三ノ宮線	野尻町三ヶ野山2686-7付 近 (三叉路)	子どもたちが横断するが大型車もかなりのスピードで走っている。下り坂+カーブ+竹林がある為、見通しが悪く、走ってくる車が見えない。			R7注意看板設置済。減速等の路面標示または注意看板設置をR8以降に実施予定	○	市地域振興課	R7～
R7	90	市道 栗須線	野尻町三ヶ野山1607-2付	溝のふたが、道路面に浮き上がっていて危険。			グレーチングの修繕済	○	市地域振興課	R7

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、中学校、区長、小林土木事務所、小林警察署、野尻庁舎地域振興課、小林市危機管理課

## 対 策 一 覧 表

## 【紙屋中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
H26	1	市道 今別府・池ノ尾線	池ノ尾方面	蓋が無く落ちる危険がある。			有蓋化計画	○	小林市	H27
H26	2	市道 黒谷・上ノ原線	紙屋地区体育館付近	蓋が無く落ちる危険有。			有蓋化計画	○	小林市	H29
H28	3	市道 紙屋小北側付近	旧町地区	雨天時、歩道が滑りやすく、樹木も生い茂っているため車道を通行しなければならない。			樹木伐採	○	小林市	H28
H30	4	国道268号	小林市紙屋1807	橋梁の歩道部がせまい。	ポストコーン設置	○	歩道拡幅		宮崎県	H30
H30	5	新村 農道(通学路外の為削除)	小林市紙屋779-5付近	竹で落下防止の柵がしてあるが危険である。	竹柵の設置	○	フェンス設置		小林市	H30
H30	6	今別府・池ノ尾線	小林市紙屋2659-2付近	側溝に蓋もなく、歩くスペースがない。			安全灯の設置	○	小林市	H31
H30	7	県道奈佐木高岡線	小林市紙屋1092-67	道路が狭く、樹木が生い茂っている為暗い、崖崩れの危険がある。	樹木伐採	○	法面整備、安全灯の設置		宮崎県 危機管理課	R3
R1	8	市道 上ノ原・黒園原線	野尻給食センターから紙屋地区体育館	灯りがなく、暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R1
R1	9	市道 新村・堀切線	小林市紙屋901	灯りがなく、暗い。			安全灯の設置		危機管理課	R1～
R1	10	市道 新町・秋社線	小林市紙屋1699南側	側溝の蓋が一部破損しており、転倒の恐れがある。			側溝蓋の改修	○	小林市	H28
R1	11	市道 紙屋・須木線	小林市紙屋2641東側	灯りがなく、暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R2
R2	12	国道268号	小林市野尻町紙屋1822	道路脇に深い側溝があるが柵などがなくロープが張られているだけなので側溝に転落する恐れがある。	トラロープ設置	○	転落防止対策		宮崎県	R2
R2	13	県道 奈佐木・高岡線	小林市野尻町紙屋	市道市ノ瀬・太尾線の分岐から民家入口まで、道幅も狭く、歩道もないので危険。	舗装補修及び区画線設置	○	道路改良		宮崎県	R2
R3	14	市道 新村・堀切線	小林市野尻町紙屋869-23付近	ブロック塀が傾いていて危険である。			安全灯の設置	○	危機管理課	R3
R3	15	市道 黒谷・上ノ原線	小林市野尻町紙屋3004付近	外灯がなく暗い。			安全灯の設置	○	危機管理課	R3

## 対策一覧表

【紙屋中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策 ※	恒久対策	恒久対策 ※	事業主体	対策年
R3	16	市道 黒谷・上ノ原線	小林地野尻町紙屋2919	歩道やガードレールが整備されておらず歩行スペースが狭い。側溝に蓋がないため落下する恐れがある。			側溝蓋の設置	○	小林地	R4
R3	17	市道 黒谷・上ノ原線	小林地野尻町紙屋2884	歩道やガードレールが整備されておらず見通しが悪い。白線も消えている。			歩道、ガードレールの設置、白線の引き直し		小林地	R5
R3	18	市道 黒谷・上ノ原線	小林地野尻町紙屋2857-3	歩道やガードレールが整備されておらず歩行スペースが狭い			歩道、ガードレールの設置、白線の引き直し		小林地	R5
R3	19	市道 新町・沖ノ尾線	小林地野尻町紙屋3120-4	横断歩道がなく危険である。			横断歩道の設置		小林地警察署	
R3	20	市道 紙屋・須木線	小林地野尻町紙屋2190-2 紙屋保育園付近	大雨で増水したときに側溝と道の差が分からなくなり流される危険がある。			側溝蓋の設置		小林地	
R3	21	市道 新町・沖ノ尾線	小林地野尻町紙屋2930-2	歩道やガードレールが整備されておらず歩行スペースが狭い			歩道、ガードレールの設置		小林地	
R4	22	県道401号	小林地野尻町紙屋1092付近	ガードレール等が無く、転落するおそれがある。また、ロープは張られてはいるが、その杭が傾いてしまっている場所が数ヶ所見られる。			ガードレールの設置、杭の改善	○	宮崎県	R4
R5	23	市道	紙屋1820付近	歩道が整備されているものの、木の葉が山積している状態であり、暦年の木の葉の落下により苔類が生えており、坂道であることも加え、登下校に危険を生じている。			樹木の伐採と堆積物の撤去		小林地	R4
R6	— 21	市道 新町・沖ノ尾線 ※21と同様	小林地野尻町紙屋2930-2	歩道やガードレールが整備されておらず歩行スペースが狭い			歩道、ガードレールの設置		小林地	R5
R6		市道 黒谷・上ノ原線 ※17と同様	小林地野尻町紙屋2884	歩道やガードレールが整備されておらず見通しが悪い。白線も消えている。	白線引き直し	○	歩道、ガードレールの設置、白線の引き直し		小林地	
R6	— 17 18	市道 黒谷・上ノ原線 ※18と同様	小林地野尻町紙屋2857-3	歩道やガードレールが整備されておらず歩行スペースが狭い	白線引き直し	○	歩道、ガードレールの設置、白線の引き直し		小林地	
R6	— 19	市道 新町・沖ノ尾線 ※19と同様	小林地野尻町紙屋3120-4	横断歩道がなく危険である。			横断歩道の設置		小林地警察署	—
R6	— 4	国道268号 ※4と同様	小林地紙屋1807	橋梁の歩道部がせまい。ポールに代わりガードレールの設置ができないか。	ポストコーン設置	○	歩道拡幅		宮崎県	H30
R6	— 20	市道 紙屋・須木線 ※20と同様	小林地野尻町紙屋2190-2 紙屋保育園付近	大雨で増水したときに側溝と道の差が分からなくなり流される危険がある。			側溝蓋の設置		小林地	R6

## 対 策 一 覧 表

【紙屋中学校区】

点検年	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	暫定対策	暫定対策済	恒久対策	恒久対策済	事業主体	対策年
-----	----	-----	--------	--------------	------	-------	------	-------	------	-----

○令和7年度報告箇所

R7	21	市道 新村堀切線	野尻町紙屋1822番地付近	児童が日常的に通学路として使用しているが、白線が消えかかっていたり、消えていたりしており、歩道・車道の境界が不明瞭になっている。歩行用の幅も狭く、登校の時間帯は車通りもあるため、危険			白線の補修や塗装 区画線設置:対応中 (R7一部完了)	○	市地域振興課	R7~
R7	22	国道268号線添	野尻町紙屋1828-2番地付近	紙屋橋あたりの幅員が狭くなっており、その分、歩道も狭くなっている。運転者に注意を喚起するために車道側にポールが設置してあるが、大型車の通行が多く、通学の際に児童が車と接触する恐れがある。	継続した注意喚起	○	継続した注意喚起		県	R7~
R7	23	市道 紙屋須木線	野尻町紙屋2190-2番地付近	大雨で増水した時に側溝と道の差が分からなくなる危険が高い			側溝の蓋の設置予定	○	市地域振興課	R8~
R7	24	市道 新町・沖ノ尾線 ※23と同様	野尻町紙屋3126付近	歩道が整備されているものの、途中で歩道がなくなり、登下校に危険を生じている。交通量も多く、危険である。			起点側より順次対応中 (区画線・グリーンパルト・ホストコーン)	○	市地域振興課	R7~

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、中学校、区長、小林土木事務所、小林警察署、野尻庁舎地域振興課、小林市危機管理課

※黒谷・上ノ原線については、将来的に1本にまとめて、恒久対策内容を「区画線の設置・引き直し」にする。

※新町・旧町線については道路上支障になる区間を随時伐採(市直営)していることから対策一覧からは削除する。