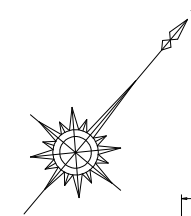


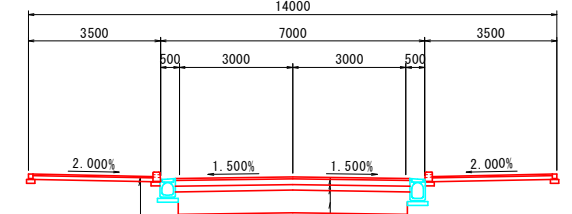
宮崎県による施工
夷守線 北八反工区

小林市による施工
市役所通線 西ノ川工区
延長 L=180m



標準断面図 S=1:100
標準部

道路規格 第4種第2級
設計速度 V=40km/h
交通区分 N3
設計CBR 4



歩道舗装

表 層 (再生密粒度As) t= 4cm
路 盤 (再生クラッシャーラン) t=10cm

車道舗装

表 層 (再生密粒度As) t= 5cm
上層路盤 (粒調砕石) t=15cm
下層路盤 (再生クラッシャーラン) t=15cm
置 換 工 (シラス) t=60cm

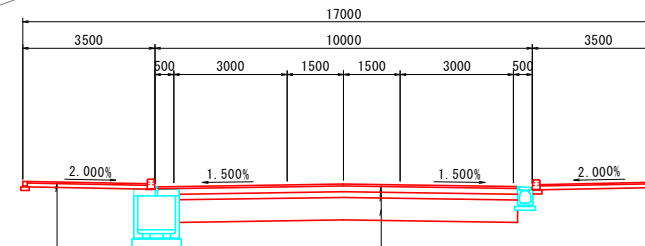
市役所入口交差点

市役所前交差点

標準断面図 S=1:100

交差点部

道路規格 第4種第2級
設計速度 V=40km/h
交通区分 N3
設計CBR 4



歩道舗装

表 層 (再生密粒度As) t= 4cm
路 盤 (再生クラッシャーラン) t=10cm

車道舗装

表 層 (再生密粒度As) t= 5cm
上層路盤 (粒調砕石) t=15cm
下層路盤 (再生クラッシャーラン) t=15cm
置 換 工 (シラス) t=60cm