

テーマ

外出しやすいまちづくり

○西小林中学校区

- ☐ 地域によっては、介護施設の車を借りて週一回、高齢者、障がい者が買い物など行っている。
- ☐ 社会福祉協議会のサロン等車輛貸出支援事業は、10時から15時まで車を自由に使い買い物等に行くことができる。これからの高齢者対策としてにっこばまちづくり協議会でも取り組んで行こうと考えている。
- ☐ 免許返納だけを訴えず、病院や買い物へ行く手段も考えてほしい。また、コミュニティバスも利用が少ないからと、辞めて欲しくない。
- 出された意見については、議会でも議論していきたい。

○須木地区

- ☐ 内山地区の福祉バスの運行状況と今後も継続されるのか。
- 平成29年度は、年間で児童等が95人、高齢者・一般が11人。当局によると内山線は今後も継続されるが、より効率的な方法がないか協議中とのことであった。
- ☐ 上九瀬線のコミュニティバスは、料金が下がり利用者は増えているが、鳥田町や堂屋敷などバスが通っていない地域の人、交通手段がないので免許証の返納もできないでいる。このようなことは議会では議論されているのか。
- 一般質問や委員会の場で、対策や方法について当局に要望・提案している。
- ☐ コミュニティバスは時間帯が合わないから利用が少ないのではないかと。日曜日の便数も少ない。アンケート調査をした方がいいのではないかと。
- 状況をしっかり把握するためには調査は必要である。当局に伝える。

○細野中学校区

- ☐ コミュニティバスの運行ルートの変更（種畜牧場線）
- ☐ 乗り合いタクシーの乗車場所を高齢者に配慮してほしい。
- ☐ 乗り合いタクシーをデマンド型にしてほしい。
- ☐ 乗り合いタクシーを湾津にも走らせてほしい。
- ☐ コミュニティバスなどの乗り継ぎ券を駅などで発行してほしい。
- ☐ コミュニティバスなどの回遊券（500円くらいフリーパス券）を発行してほしい。
- ☐ コミュニティバスのアンケート結果はどのようなものだったか。
- 出された意見については、委員会で事務事業評価の審議に活用させていただく。

○東方中学校区

- ☐ 鷗野循環線の小林駅 11時29分発を14時～15時発に変更できないか。
- ☐ 鷗野循環線の二原入口停留所は利用者がいない、利用者が多い真方3区公民館前に変更できないか。
- ☐ 上原循環線の上原バス停～谷の木入口バス停の間に東方中学校前の停留所を設置できないか。
- 出された意見については、委員会で事務事業評価の審議に活用させていただく。